

SZAKMAI ÉRDEKESSÉGEK

Mértékegységek

Hosszúság és távolság

Láb - Feet (ft)
1 ft = 0.305 m

Repülési szint - Flight Level (FL)
1 FL = 100 ft

Tengeri mérföld - Nautical Mile (NM)
1 NM = 1852 m

Légtérnyomás

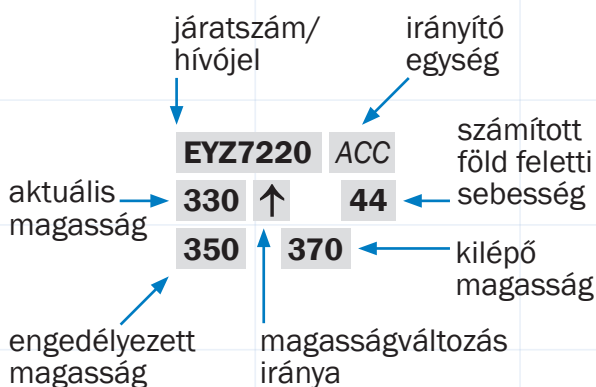
Hectopascal (hPa)
1 hPa = 1mb

Sebesség

Csomó - Knot (kt)
1 csomó (kt) = 1 tengeri mérföld / óra (NM / hour)
Approach és ACC alkalmazza

Mach szám - Mach number (M)
a sebesség és a helyi hangsebesség viszonyozsáma
6 kt = 1 M pont
például: M 0.80 és M 0.81 közötti különbség
6 csomó
ACC alkalmazza

Radarcímke



Rádiótávbeszélő kifejezések

Rádió ABC

A - Alpha	J - Juliet	S - Sierra
B - Bravo	K - Kilo	T - Tango
C - Charlie	L - Lima	U - Uniform
D - Delta	M - Mike	V - Victor
E - Echo	N - November	W - Whiskey
F - Foxtrot	O - Oscar	X - X-ray
G - Golf	P - Papa	Y - Yankee
H - Hotel	Q - Quebec	Z - Zulu
I - India	R - Romeo	

Légitársaságok és hívőjelek

WZZ – Wizzair
BAW – Speedbird (Egyesült Királyság)
DLH – Lufthansa (Németország)
AFR – Air France (Franciaország)
AFL – Aeroflot (Oroszország)
EZY – Easy Jet (Egyesült Királyság)
KLM – KLM (kéj'-el'-em') (Holland Királyság)
AUA – Austrian (Ausztria)
ROT – Tarom (Románia)
LOT – Lot (Lengyelország)

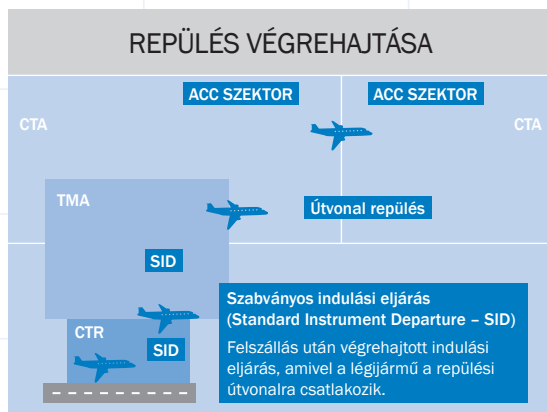
Számok

255 – „two five five”
200 – „two hundred”
2000 – „two thousand”
2500 – „two thousand five hundred”
3 – „tree” (összetéveszthetőség elkerülése érdekében)
9 – „niner” (összetéveszthetőség elkerülése érdekében)

Kommunikáció

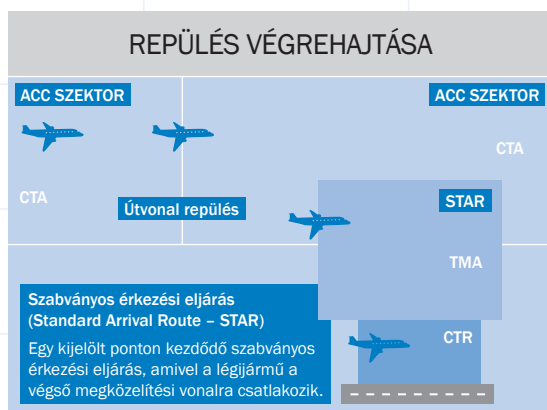
Első kapcsolatfelvétel (példa)

- Pilóta: CONTROL, WZZ 235 POSITION DKR, FL350
- Irányító: WZZ 235, CONTROL ROGER, RADAR CONTACT



Irányítás befejezése

- Irányító: WZZ 235 CONTACT XY CONTROL 123.456
- Pilóta: ROGER CONTACT 123.456 WZZ 235



Magasság Tartás

- (Hívőjel) MAINTAIN FLIGHT LEVEL 310
- (Hívőjel) MAINTAIN 7000 FEET (ALTITUDE)

Emelkedés

- (Hívőjel) CLIMB (TO) FLIGHT LEVEL 310
- (Hívőjel) CLIMB (TO) ALTITUDE 7000 FEET

Süllyedés

- (Hívőjel) DESCEND (TO) FLIGHT LEVEL 240
- (Hívőjel) DESCEND (TO) ALTITUDE 2500 FEET

Sebesség jelentés

- (Hívőjel) REPORT SPEED / MACH NUMBER

Sebesség tartás

- (Hívőjel) MAINTAIN PRESENT SPEED
(vagy 250 KNOTS, vagy Mach.78)

Sebesség növelés

- (Hívőjel) INCREASE SPEED 270 KNOTS / MACH.80

Sebesség csökkentés

- (Hívőjel) REDUCE SPEED 220 KNOTS / MACH.74

Sebesség értékének visszaállítása az üzemeltetési értékre

- (Hívőjel) RESUME NORMAL SPEED

Irány / forduló jelentés

- (Hívőjel) REPORT HEADING

Irány tartás

- (Hívőjel) CONTINUE PRESENT HEADING

Forduló (a radarirányító irányra fordít)

- (Hívőjel) TURN RIGHT / LEFT HEADING 130
Irányra fordításkor az irány értékét minden esetben 3 számjeggyel kell jelölni!

Relatív forduló (az eredeti iránytól történő elfordítás adott szögértékkel. Nem HDG!)

- (Hívőjel) TURN RIGHT / LEFT 5 DEGREES
Relatív fordulóra adott utasításkor az elfordulás szögét értékének megfelelően egy, vagy kettő számjeggyel jelöljük!

Straight to the point