

GREEN Landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2017. II. negyedév

Tisztelt Címzettek!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2016. január 27-én kelt, EH/MD/NS/A/171/1/2016. másodfokú határozata helybenhagyta az elsőfokú 2014. augusztus 1. napján kelt, LH/RK/NS/A/1965/0/2014. iktatószámú határozatát, amely alapján Társaságunk adatszolgáltatási kötelezettsége 2016. február hónaptól kezdődően megváltozott. Az alábbi jelentést ennek figyelembe vételével készítettük el. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi szakreferenséhez az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4089

1. Szabvány Műszeres Indulási Eljárás (SID) vizsgálati eredményei

A hivatkozott határozat a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára kivételes esetben, a repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán lehetőséget biztosít, hogy a Szabvány Műszeres Indulási Eljárástól (SID) eltérő nyomvonalat engedélyezzen a légi járművek számára.

Az engedélyezettől eltérő repülési eljárásokról a lakosságot utólag tájékoztatni kell.

A Szabvány Műszeres Indulási (SID) eljárás követése – a könnyű turbulencia kategóriájú légszavaras légi járművek vagy a 9500 láb alatti utazómagasságot kérő légi járművek kivételével – a műszeres repülési szabályok (*Instrument Flight Rules, IFR*) szerint repülő légi járművek számára **kötelező** a következők szerint:

- 31-es futópályairány esetén QNH¹ 7000 láb (2150 m) tengerszint feletti magasság eléréséig
- 13-as futópályairány esetén QNH 4000 láb (1200 m) tengerszint feletti magasság eléréséig

A táblázat a szabvány műszeres indulási eljárásoktól való eltérések számát mutatja az összes indulás függvényében.

	SID-től való eltérések száma (db)	Indulások száma (db)	Eltérés aránya az összes induláshoz képest
Január	1	3573	2,80%
Február	9	3317	0,27%
Március	17	3901	0,44%
Április	40	4159	0,96%
Május	119	4513	2,64%
Június	48	4583	1,05%
Végösszeg	234	24046	0,97%

¹ QNH – Tengerszintre átszámított helyi légnyomás (a QNH alapján adódó repülési magasság tehát a repülőgép tengerszint feletti magassága)

A HungaroControl Zrt. vizsgálati eredményei a következők:

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2017.04.05	Április	9:04	JSH	JSH650	31R	GILEP3D	7000'	4400'	Légijármű engedély nélkül eltért az engedélyezett szabvány műszeres indulási eljárástól
2017.04.05	Április	12:26	WZZ	WZZ5KM	31R	LITKU3X	7000'	4500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	12:49	WZZ	WZZ131E	31R	TORNO3S	7000'	3500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	13:39	WZZ	WZZ2399	31R	PUSTA3D	7000'	3500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	14:08	THY	THY9YR	31R	ERLOS3D	7000'	4300'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	14:40	EZY	EZY42KZ	31R	PUSTA3D	0:00	4900'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	15:12	BFX	BFX801J	31R	GILEP3X	7000'	4500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	15:37	WZZ	WZZ8BZ	31R	RT330	7000'	2400'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	15:40	EZS	EZS84TF	31R	RT330	7000'	2600'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	15:48	WZZ	WZZ2233	31R	PUSTA3D	7000'	4300'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	15:58	SWR	SWR285K	31R	RT350	7000'	2200'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	16:12	UAE	UAE112	31R	RT TPS	7000'	1600'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	16:28	WZZ	WZZ5TG	31R	LT290	7000'	5100'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	16:30	DLH	DLH5EL	31R	LT290	7000'	3500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	19:08	DLH	DLH6PJ	31R	LT290	7000'	3900'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	19:23	WZZ	WZZ1ZW	31R	LT240	7000'	3500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	20:04	WZZ	WZZ2473	31R	NALAG3X	7000'	4200'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	20:09	ROT	ROT238	31R	ERLOS3D	7000'	4300'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.05	Április	20:12	AUA	AUA1474	31R	LT190	7000'	4000'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.12	Április	10:26	WZZ	WZZ391	31R	ERLOS3D	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	17:41	AFR	AFR12BM	31R	BADOV3D	7000'	4000'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	17:43	BRU	BRU812	31R	NALAG3X	7000'	3200'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	17:45	RYP	RYP8JW	31R	LITKU3X	7000'	4700'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	17:48	BEL	BEL15X	31R	LT280	7000'	3700'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	17:54	RYP	RYP98RK	31R	RT010	7000'	2200'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	18:05	KLM	KLM1978	31R	LT280	7000'	2900'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	18:09	WZZ	WZZ467	31R	LT220	7000'	2900'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.13	Április	18:14	RYP	RYP8207	31R	LT200	7000'	1500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.15	Április	18:51	WZZ	WZZ1ZW	31R	BADOV3D	7000'	4800'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.19	Április	21:05	DLH	DLH7PJ	31R	LT280	7000'	3700'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.20	Április	13:05	AFL	AFL2031	31R	LITKU3X	7000'	3800'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.23	Április	11:56	FIN	FIN754J	31R	LITKU3X	7000'	4500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	16:03	WZZ	WZZ2427	31R	LITKU3X	7000'	4400'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	17:22	WZZ	WZZ3SK	31R	PUSTA3D	7000'	2900'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	17:35	RYP	RYP8JW	31R	LITKU3X	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	17:53	BEL	BEL15X	31R	BADOV3D	7000'	4600'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	18:28	QTR	QTR8231	31R	BADOV3D	7000'	4400'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	19:01	WZZ	WZZ1CH	31R	GILEP3D	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.28	Április	19:39	BAW	BAW869	31R	RT360	7000'	2600'	Meteorológia körülmény miatt
2017.04.29	Április	21:35	THY	THY6389	31R	ERLOS3D	7000'	3700'	Meteorológia körülmény miatt
2017.05.02	Május	12:44	IBK	IBK347	31R	LITKU3X	7000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.02	Május	14:56	SWR	SWR285K	31R	GILEP3D	7000'	3400'	Zivatar kerülése

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2017.05.03	Május	10:16	TRA	TRA72Q	31R	BADOV3D	7000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	10:21	WZZ	WZZ391	31R	LT220	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	10:28	WZZ	WZZ805	31R	LT280	7000'	4300'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	10:36	ELY	ELY2366	31R	LT250	7000'	3000'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	12:17	AZA	AZA479	31R	RT330	7000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	12:39	GWI	GWI1RA	31R	LT280	7000'	3100'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	17:01	AFR	AFR12BM	31R	LT290	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	17:14	WZZ	WZZ3SK	31R	PUSTA3D	7000'	3100'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	17:45	RYR	RYR95NE	31R	PUSTA3D	7000'	1600'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	18:25	RYR	RYR8JW	31R	LITKU3X	7000'	1300'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	17:50	LOT	LOT538	31R	LITKU3D	7000'	1600'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	17:57	AEE	AEE879	31R	PUSTA3D	7000'	1700'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	18:00	BAW	BAW875	31R	BADOV3D	7000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	18:13	BEL	BEL15X	31R	LT280	7000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	18:37	AFR	AFR14YZ	31R	RT320	7000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	19:04	AUA	AUA722D	31R	TORNO3X	7000'	2400'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	19:08	DLH	DLH6PJ	31R	BADOV3D	7000'	1100'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	19:13	WZZ	WZZ1ZW	31R	GILEP3X	7000'	1600'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	19:56	WZZ	WZZ879	31R	LT270	7000'	2600'	Zivatar kerülése
2017.05.03	Május	20:01	BER	BER39ZE	31R	BADOV3D	7000'	3800'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	9:13	THY	THY5DJ	31R	LT220	7000'	4000'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	16:55	WZZ	WZZ3SK	31R	LT210	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	17:01	EZY	EZY42KZ	31R	LT290	7000'	3300'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	17:02	DLH	DLH3EL	31R	GILEP3D	7000'	3300'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	17:19	CLX	CLX857	31R	GILEP3D	7000'	2400'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	17:27	RYR	RYR98RK	31R	LT280	7000'	2800'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	20:12	WZZ	WZZ1ZW	31R	LT280	7000'	2600'	Zivatar kerülése
2017.05.05	Május	20:50	GWI	GWI7UC	31R	LT280	7000'	3700'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	16:43	WZZ	WZZ428	13L	PUSTA1D	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	16:45	WZZ	WZZ1TM	13L	PUSTA1D	4000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	16:48	AFR	AFR12BM	13L	GILEP1D	4000'	1700'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	16:51	WZZ	WZZ804	13L	LITKU1D	4000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	16:55	DLH	DLH3EL	13L	GILEP1D	4000'	1300'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	17:02	LOT	LOT538	13L	NALAG1D	4000'	1200'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	17:09	MJF	MJF702	13L	NALAG1D	4000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	17:35	KLM	KLM1978	13L	BADOV1D	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.06	Május	18:12	WZZ	WZZ467	13L	ERLOS1D	4000'	2200'	Zivatar kerülése
2017.05.07	Május	6:11	WZZ	WZZ1CD	31R	RT320	7000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.09	Május	13:45	WZZ	WZZ2473	13L	NALAG1D	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.09	Május	19:19	STK	STK497E	31R	RT320	7000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	14:18	THY	THY9YR	13L	ERLOS1D	4000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	14:32	WZZ	WZZ2427	13L	BADOV1D	4000'	1700'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	15:59	WZZ	WZZ4YV	13L	RT250	4000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:02	DLH	DLH3EL	13L	LT020	4000'	1600'	Zivatar kerülése

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2017.05.12	Május	17:05	WZZ	WZZ8BZ	13L	LT350	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:08	WZZ	WZZ3SK	13L	RT190	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:10	EZY	EZY42KZ	13L	LT030	4000'	1700'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:13	OMA	OMA7006	13L	NORAH1D	4000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:22	AFR	AFR12BM	13L	BADOV1D	4000'	2600'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:29	RYR	RYR8JW	13L	LT040	4000'	1500'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:41	KLM	KLM1978	13L	LT020	4000'	1400'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	17:47	BEL	BEL15X	13L	BADOV1D	4000'	1000'	Zivatar kerülése
2017.05.12	Május	22:46	EWG	EWG6LA	31R	LT260	7000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.13	Május	9:38	THY	THY5DJ	31R	ERLOS3D	7000'	3400'	Zivatar kerülése
2017.05.13	Május	16:57	AFR	AFR12BM	31R	GILEP3X	7000'	3600'	Zivatar kerülése
2017.05.13	Május	17:06	RYR	RYR95NE	31R	LT240	7000'	3300'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	8:42	MTL	MTL5524	31R	ERLOS3D	7000'	3200'	Forgalmi helyzet
2017.05.16	Május	13:24	EZY	EZY41YP	31R	LT220	7000'	3700'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	19:15	STK	STK497E	13L	RT360	4000'	2200'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	19:18	BER	BER39ZE	13L	LT040	4000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	19:25	BAW	BAW869	13L	LT360	4000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	20:26	DLH	DLH7PJ	13L	RT280	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.16	Május	20:30	AFL	AFL2469	13L	LITKU1D	4000'	1700'	Zivatar kerülése
2017.05.20	Május	20:14	WZZ	WZZ1ZW	31R	BADOV3D	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.20	Május	21:24	ENT	ENT533P	31R	LITKU3X	7000'	4700'	Zivatar kerülése
2017.05.20	Május	21:31	BER	BER39ZE	31R	BADOV3D	7000'	2200'	Zivatar kerülése
2017.05.22	Május	17:26	JME	JME321D	31R	RT325	7000'	2200'	Technikai okok miatt
2017.05.22	Május	19:57	ROT	ROT238	31R	RT040	7000'	1600'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	16:11	UAE	UAE112	13L	LT080	7000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	17:24	DLH	DLH3EL	13L	GILEP1D	4000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	17:32	WZZ	WZZ1TM	13L	PUSTA1D	4000'	2800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	17:35	EZY	EZY83WN	13L	RT170	4000'	2300'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	17:51	GES	GES061	31R	LITKU3X	7000'	1600'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:21	RYR	RYR98RK	31R	LT220	7000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:25	BEL	BEL15X	31R	LT220	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:35	IBK	IBK3551	31R	LT260	7000'	2300'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:40	RYR	RYR8JW	31R	LT260	7000'	3000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:44	RYR	RYR8207	31R	LT260	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:48	BAW	BAW875	31R	LT270	7000'	3200'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:50	WZZ	WZZ428	31R	LT220	7000'	3000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:54	WZZ	WZZ467	31R	ERLOS3D	7000'	2600'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:56	LOT	LOT538	31R	LT270	7000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	18:58	WZZ	WZZ1CH	31R	LT270	7000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:11	AUA	AUA722D	31R	LT260	7000'	2500'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:15	AZA	AZA479	31R	LT230	7000'	2700'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:21	FIN	FIN3EP	31R	RT020	7000'	1000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:23	WZZ	WZZ1ZW	31R	RT030	7000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:25	MMD	MMD4288	31R	RT020	7000'	2400'	Zivatar kerülése

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2017.05.23	Május	19:28	WZZ	WZZ347	31R	RT020	7000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:31	QTR	QTR92CE	31R	RT360	7000'	1800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:36	DLH	DLH6PJ	31R	BADOV3D	7000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:37	JSH	JSH650	31R	LT240	7000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:41	STK	STK497E	31R	LT250	7000'	2300'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:51	BAW	BAW869	31R	BADOV3D	7000'	3500'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	19:56	WZZ	WZZ981	31R	LT220	7000'	2400'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:00	SWR	SWR225U	31R	LT220	7000'	3700'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:04	BER	BER39ZE	31R	RT350	7000'	1100'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:14	AFR	AFR14YZ	31R	GILEP3X	7000'	2800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:22	CSA	CSA1KW	31R	BADOV3D	7000'	1900'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:24	JSH	JSH2AMB	31R	GILEP3D	7000'	2200'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:30	THY	THY7AR	31R	ERLOS3D	7000'	2700'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:36	AFL	AFL2469	31R	NALAG3X	7000'	3800'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:41	TVF	TVF014T	31R	BADOV3D	7000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:43	DLH	DLH7PJ	31R	GILEP3D	7000'	2100'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:48	EWG	EWG7UC	31R	BADOV3D	7000'	1000'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	20:51	EWG	EWG2CE	31R	BADOV3D	7000'	2200'	Zivatar kerülése
2017.05.23	Május	21:36	EZS	EZS84TF	31R	PUSTA3D	7000'	3300'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	16:38	JME	JME321D	31R	PUSTA3D	7000'	4400'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	16:48	AFR	AFR12BM	31R	BADOV3D	7000'	3100'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	16:51	EZS	EZS84TF	31R	PUSTA3D	7000'	3500'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	16:53	EZY	EZY73AK	31R	BADOV3D	7000'	3000'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	16:56	WZZ	WZZ3SK	31R	LT270	7000'	2400'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	17:08	LOT	LOT538	31R	RT360	7000'	2000'	Zivatar kerülése
2017.05.25	Május	21:40	BOH	BOH524	31R	LT280	7000'	3000'	Zivatar kerülése
2017.05.28	Május	21:41	IBK	IBK3551	31R	RT360	7000'	1000'	Zivatar kerülése
2017.05.31	Május	17:20	BAW	BAW875	31R	BADOV3D	7000'	2700'	Zivatar kerülése
2017.05.31	Május	17:30	KLM	KLM1978	31R	BADOV3D	7000'	2900'	Zivatar kerülése
2017.06.02	Június	19:07	BCS	BCS942	31R	BADOV3D	7000'	2400'	Forgalmi helyzet
2017.06.02	Június	20:15	ATG	ATG6670	31R	NORAH 3D	7000'	4700'	Technikai okok miatt
2017.06.04	Június	19:07	DLH	DLH6PJ	31R	BADOV3D	7000'	2400'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	19:16	WZZ	WZZ1ZW	31R	BADOV3D	7000'	2100'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	19:21	FIN	FIN3EP	31R	LITKU3X	7000'	1000'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	19:25	BAW	BAW869	31R	BADOV3D	7000'	1800'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	19:27	WZZ	WZZ879	31R	LITKU3X	7000'	1000'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	19:31	WZZ	WZZ5PT	31R	PUSTA3D	7000'	2300'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	20:02	LOT	LOT532	31R	LITKU3X	7000'	2100'	Zivatar kerülés
2017.06.04	Június	20:04	EXS	EXS98F	31R	BADOV3D	7000'	4700'	Zivatar kerülés
2017.06.06	Június	22:12	TVS	TVS4418	13L	NORAH1DL	4000'	1100'	Zivatar kerülés
2017.06.08	Június	8:25	MTL	MTL5524	31R	ERLOS3D	7000'	3900'	Forgalmi helyzet
2017.06.13	Június	0:09	WZZ	WZZ2247	13L	NORAH1DL	7000'	2700'	Forgalmi helyzet
2017.06.16	Június	6:06	WZZ	WZZ2489	13L	NALAG1DL	7000'	3900'	Zivatar kerülés
2017.06.16	Június	19:03	WZZ	WZZ575	31R	RT020	7000'	2400'	Zivatar kerülés

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2017.06.16	Június	19:11	AFR	AFR14YZ	31R	BADOV3D	7000'	3400'	Zivatar kerülés
2017.06.23	Június	6:38	WZZ2	WZZ2457	31L	RT180	7000'	2300'	Zivatar kerülés
2017.06.23	Június	6:49	WZZ	WZZ958	31L	RT040	7000'	3000'	Zivatar kerülés
2017.06.23	Június	6:52	RYR	RYR358J	31L	BP626	7000'	4300'	Zivatar kerülés
2017.06.23	Június	7:01	BEL	BEL28U	31L	RT010	7000'	2000'	Zivatar kerülés
2017.06.23	Június	7:04	RYR	RYR8413	31L	RT010	7000'	2200'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	6:55	WZZ	WZZ2457	31L	PUSTA3D	7000'	2500'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	9:21	WZZ	WZZ4JZ	13L	GILEP1DL	7000'	1500'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	9:42	MSC	MSC632	13L	ERLOS1DL	7000'	2600'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:18	KLM	KLM1978	31L	BADOV3D	7000'	3000'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:20	RYR	RYR7BA	31L	LITKU3X	7000'	4200'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:27	RYR	RYR98RK	31L	BADOV3D	7000'	1900'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:29	EZY	EZY42PG	31L	BADOV3D	7000'	1000'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:32	RYR	RYR8JW	31L	LITKU3X	7000'	2900'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:37	TVL	TVL5298	31L	PUSTA3D	7000'	4200'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	17:43	AEE	AEE879	31L	PUSTA3D	7000'	1600'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	18:34	AFR	AFR14YZ	31L	BADOV3D	7000'	4000'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	21:09	CCA	CCA722	31L	NALAG3X	7000'	4500'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	21:28	IBK	IBK3551	31L	BADOV3D	7000'	3900'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	21:30	EWG	EWG2CE	31L	BADOV3D	7000'	4100'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	22:04	EZY	EZY83WN	31L	LT270	7000'	2700'	Zivatar kerülés
2017.06.25	Június	22:15	RYR	RYR4XD	31L	LT300	7000'	1900'	Zivatar kerülés
2017.06.28	Június	7:43	BAW	BAW16H	31L	BADOV3D	7000'	2600'	Forgalmi helyzet
2017.06.28	Június	21:50	BER	BER39ZE	31L	LT270	7000'	2400'	Zivatar kerülés
2017.06.28	Június	21:56	UPS	UPS295	31L	LT270	7000'	2300'	Zivatar kerülés
2017.06.28	Június	23:02	RYR	RYR84MR	31L	BADOV3D	7000'	3700'	Forgalmi helyzet
2017.06.29	Június	7:09	RYR	RYR358J	13R	GILEP1DR	4000'	2400'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	7:14	DLH	DLH9MC	13R	BADOV1DR	4000'	3600'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	7:16	BEL	BEL28U	13R	GILEP1DR	4000'	2100'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	7:22	AUA	AUA78Q	13R	RT220	4000'	2000'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	7:27	RYR	RYR8745	13R	LT040	4000'	2000'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	15:36	NAX	NAX48U	31R	LITKU3X	4000'	3000'	Zivatar kerülés
2017.06.29	Június	15:47	AHO	AHO678N	13R	LITKU1DR	4000'	3600'	Zivatar kerülés

Az elemzésekből látható, hogy a légi járművek alapvetően meteorológiai okok miatt tértek el az engedélyezett szabvány indulási eljárástól.

3. A futópálya használat forgalmi statisztikája

A **31-es repülési irány** azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba közlekednek. Ilyenkor a le- és felszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából északnyugati irányba, azaz Budapest felé történik.

A **13-as repülési irány** esetében a repülés iránya ellentétes a 31-es iránnyal. A leszálló légi járművek Budapest felől érkeznek, a felszálló légi járművek pedig délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába hajtják végre a szabvány műszeres indulási eljárásokat.

Ha a forgalom a repülés iránya szerinti jobb futópályát használja, akkor a futópályaküszöb jelzése **R** (pl. 13R), a bal futópálya használata esetén a jelzés **L** (pl. 31L), ezért a példákban szereplő 13R és 31L küszöb ugyanahhoz a futópályához tartozik.



Miután a fel- és a leszállások egyaránt elsődlegesen szembeszélben történnek az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt, a szélirány megváltozásakor a fel- és a leszállás során ugyanazon a futópályán az átrepült küszöbök felcserélődhetnek.

2017	INDULÓ LÉGIJÁRMŰVEK								INDULÓ (db)	ÉRKEZŐ LÉGIJÁRMŰVEK								ÉRKEZŐ (db)	ÖSSZES MŰVELET (db)
	13L MŰVELET		13R MŰVELET		31L MŰVELET		31R MŰVELET			13L MŰVELET		13R MŰVELET		31L MŰVELET		31R MŰVELET			
	DB	%	DB	%	DB	%	DB	%		DB	%	DB	%	DB	%	DB	%		
Január	851	24%	82	2%	2592	73%	48	1%	3573	46	1%	680	19%	421	12%	2428	68%	3575	7148
Február	954	29%	233	7%	2106	63%	24	1%	3317	36	1%	966	29%	413	12%	1901	57%	3316	6633
Március	939	24%	27	1%	1351	35%	1584	41%	3901	507	13%	343	9%	158	4%	2880	74%	3888	7789
Április	1210	29%	0	0%	0	0%	2949	71%	4159	1143	27%	0	0%	0	0%	3015	73%	4158	8317
Május	1669	37%	0	0%	0	0%	2844	63%	4513	1631	36%	0	0%	0	0%	2887	64%	4518	9031
Június	1196	26%	120	3%	814	18%	2453	54%	4583	720	16%	624	14%	83	2%	3151	69%	4578	9161
ÉVES FORGALOM-MEGOSZLÁS	6819	28%	462	2%	6863	29%	9902	41%	24046	4083	17%	2613	11%	1075	4%	16262	68%	24033	48079

4. Meteorológiai jelentés

A repülés biztonságos végrehajtása érdekében a légi járművek a felszállást és leszállást elsődlegesen széllel szemben hajtják végre az aerodinamikai törvények, valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren mért uralkodó szélirány az irányadó.

Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló légi járművek hozzávetőlegesen 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

A meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk **tájékoztató jellegű**, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat