

GREEN Landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2016. II. negyedév

Tisztelt Címzettek!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2016. január 27-én kelt, EH/MD/NS/A/171/1/2016. másodfokú határozata helybenhagyta az elsőfokú 2014. augusztus 1. napján kelt, LH/RK/NS/A/1965/0/2014. iktatószámú határozatát, amely alapján Társaságunk adatszolgáltatási kötelezettsége 2016. február hónaptól kezdődően megváltozott. Az alábbi jelentést ennek figyelembe vételével készítettük el. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi szakreferenséhez az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4089

1. Szabvány Műszeres Indulási Eljárás (SID) vizsgálati eredményei

A hivatkozott határozat a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára kivételes esetben, a repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán lehetőséget biztosít, hogy a Szabvány Műszeres Indulási Eljárástól (SID) eltérő nyomvonalat engedélyezzen a légi járművek számára.

Az engedélyezettől eltérő repülési eljárásokról a lakosságot utólag tájékoztatni kell.

A Szabvány Műszeres Indulási (SID) eljárás követése – a könnyű turbulencia kategóriájú légszavaras légi járművek vagy a 9500 láb alatti utazómagasságot kérő légi járművek kivételével – a műszeres repülési szabályok (*Instrument Flight Rules*, IFR) szerint repülő légi járművek számára **kötelező** a következők szerint:

- 31-es futópályairány esetén QNH¹ 7000 láb (2150 m) tengerszint feletti magasság eléréséig
- 13-as futópályairány esetén QNH 4000 láb (1200 m) tengerszint feletti magasság eléréséig

A táblázat a szabvány műszeres indulási eljárásoktól való eltérések számát mutatja az összes indulás függvényében.

	SID-től való eltérések száma (db)	Indulások száma (db)	Eltérés aránya az összes induláshoz képest
Január	0	3315	0,00%
Február	0	3195	0,00%
Március	31	3740	0,83%
Április	4	4033	0,10%
Május	25	4297	0,58%
Június	23	4376	0,53%
Végösszeg	83	22956	0,36%

¹ QNH – Tengerszintre átszámított helyi légnymomás (a QNH alapján adódó repülési magasság tehát a repülőgép tengerszint feletti magassága)

A HungaroControl Zrt. vizsgálati eredményei a következők:

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rwy	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2016.04.07	Április	16:10	UAE	UAE112	31L	RT325	7000'	3300'	Forgalmi okok miatt
2016.04.24	Április	14:42	CSA	CSA7MF	31L	BADOV3D	7000'	3800'	Forgalmi okok miatt
2016.04.24	Április	6:41	RYP	RYP8357	31L	BADOV3D	7000'	5000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.04.24	Április	6:38	AFR	AFR1695	31L	BADOV3D	7000'	4600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	13:19	BAW	BAW867	31L	BADOV3D	7000'	2800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	13:31	RYP	RYP99PM	31L	LT220	7000'	1900'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	13:43	WZZ	WZZ9MV	31L	RT340	7000'	4900'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	13:48	NAX	NAX1551	31L	RT340	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	19:24	FIN	FIN3EP	31L	LITKU3X	7000'	2300'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.03	Május	19:27	EZY	EZY83GM	31L	PUSTA3D	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.04	Május	15:15	VLG	VLG6659	31L	PUSTA3D	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.07	Május	15:16	WZZ	WZZ433	31L	LT270	7000'	1700'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.07	Május	15:38	WZZ	WZZ753	31L	RT130	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:29	KLM	KLM28Q	31L	BADOV3D	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:39	WZZ	WZZ868	31L	LT280	7000'	2700'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:43	WZZ	WZZ72	31L	BADOV3D	7000'	1700'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:44	WZZ	WZZ1DH	31L	BADOV3D	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:46	WZZ	WZZ2457	31L	ERLOS3D	7000'	1700'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:50	DLH	DLH1YY	31L	GILEP1DL	7000'	1900'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	6:56	WZZ	WZZ2YP	31L	GILEP3X	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	7:00	WZZ	WZZ2489	31L	LT210	7000'	2000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	7:08	FXR	FXR18H	31L	GILEP3X	7000'	2000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	8:22	AFR	AFR1695	31L	BADOV3D	7000'	2600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	8:46	WZZ	WZZ701	31L	WZZ701	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	8:48	AEG	AEG5524	31L	ERLOS3D	7000'	3000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	11:00	WZZ	WZZ701	31L	ABONY	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	18:08	RYP	RYP78TB	31L	BADOV3D	7000'	3600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.24	Május	20:00	WZZ	WZZ6CK	31L	LITKU3D	7000'	3500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.05.30	Május	15:21	WZZ	WZZ618	31L	LITKU3D	7000'	1700'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.02	Június	16:02	UAE	UAE112	31L	ERLOS3D	7000'	2100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.02	Június	21:21	EWG	EWG9T	31L	BADOV3D	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	12:36	WZZ	WZZ905	31L	BADOV3D	7000'	2800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	12:39	WZZ	WZZ2BE	31L	BADOV3D	7000'	2200'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	13:26	BAW	BAW867	31L	BADOV3D	7000'	2800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	14:15	ROT	ROT236R	31L	ERLOS3D	7000'	1800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	14:20	THY	THY5XT	31L	ERLOS3D	7000'	4200'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.05	Június	14:27	DLH	DLH9KA	31L	GILEP3D	7000'	2200'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	16:21	EZY	EZY15ZL	31L	BADOV3D	7000'	2600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	16:39	WZZ	WZZ726	31L	ERLOS3D	7000'	1000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	16:43	EZS	EZS72PM	31L	PUSTA3D	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	16:58	DLH	DLH1PH	31L	GILEP3D	7000'	1400'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	16:58	WZZ	WZZ887	31L	PUSTA3D	7000'	2000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	17:07	NAX	NAX1BC	31L	BADOV3D	7000'	1600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	17:13	KLM	KLM1978	31L	BADOV3D	7000'	1300'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	17:42	BAW	BAW875	31L	BADOV3D	7000'	1600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	17:58	RYP	RYP8LU	31L	BADOV3D	7000'	3600'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	18:01	BEL	BEL15X	31L	BADOV3D	7000'	4200'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	18:21	WZZ	WZZ532	31L	GILEP3X	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	18:24	WZZ	WZZ3NL	31L	GILEP3X	7000'	2000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	18:34	AFR	AFR495W	31L	BADOV3D	7000'	4100'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	18:52	WZZ	WZZ2CZ	31L	GILEP3X	7000'	2500'	Meteorológia körülmény miatt
2016.06.09	Június	19:05	EXS	EXS6YP	31L	GILEP3X	7000'	1600'	Meteorológia körülmény miatt

Az elemzésekből látható, hogy a légi járművek alapvetően meteorológiai okok miatt tértek el az engedélyezett szabvány indulási eljárásról.

3. A futópálya használat forgalmi statisztikája

A **31-es repülési irány** azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba közlekednek. Ilyenkor a le- és felszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából északnyugati irányba, azaz Budapest felé történik.

A **13-as repülési irány** esetében a repülés iránya ellentétes a 31-es iránnyal. A leszálló légi járművek Budapest felől érkeznek, a felszálló légi járművek pedig délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába hajtják végre a szabvány műszeres indulási eljárásokat.

Ha a forgalom a repülés iránya szerinti jobb futópályát használja, akkor a futópályaküszöb jelzése **R** (pl. 13R), a bal futópálya használata esetén a jelzés **L** (pl. 31L), ezért a példákban szereplő 13R és 31L küszöb ugyanahhoz a futópályához tartozik.



Miután a fel- és a leszállások egyaránt elsődlegesen szembeszélben történnek az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt, a szélirány megváltozásakor a fel- és a leszállás során ugyanazon a futópályán az átrepült küszöbök felcserélődhetnek.

2016	INDULÓ LÉGIJÁRMŰVEK								INDULÓ (db)	ÉRKEZŐ LÉGIJÁRMŰVEK								ÉRKEZŐ (db)	ÖSSZES MŰVELET (db)
	13L		13R		31L		31R			13L		13R		31L		31R			
	MŰVELET	%	MŰVELET	%	MŰVELET	%	MŰVELET	%		MŰVELET	%	MŰVELET	%	MŰVELET	%	MŰVELET	%		
Január	757	23%	96	3%	2374	72%	88	3%	12	0%	822	25%	338	10%	2148	65%	3320	6635	
Február	1218	38%	192	6%	1655	52%	130	4%	104	3%	1310	41%	216	7%	1562	49%	3192	6387	
Március	844	23%	111	3%	2677	72%	108	3%	36	1%	959	26%	373	10%	2365	63%	3733	7473	
Április	352	9%	419	10%	3234	80%	28	1%	8	0%	948	23%	2617	65%	464	11%	4037	8070	
Május	1296	30%	256	6%	2742	64%	3	0%	28	1%	1555	36%	732	17%	1984	46%	4299	8596	
Június	1281	29%	258	6%	2454	56%	383	9%	241	6%	1073	25%	640	15%	2413	55%	4367	8743	
ÉVES FORGALOM-MEGOSZLÁS	5748	25%	1332	6%	15136	66%	740	3%	22956	429	2%	6667	29%	4916	21%	10936	48%	22948	45904

4. Meteorológiai jelentés

A repülés biztonságos végrehajtása érdekében a légi járművek a felszállást és leszállást elsődlegesen széllel szemben hajtják végre az aerodinamikai törvények, valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén mért uralkodó szélirány az irányadó.

Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérrel induló légi járművek hozzávetőlegesen 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

A meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk **tájékoztató jellegű**, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat