

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2015. december

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormány rendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munka-biztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2015. ÉVI JELENTÉS – DECEMBER

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2015	Induló légitársaságok								Induló (db)	Érkező légitársaságok								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	688	22,10	109	3,50	2257	72,50	59	1,90	3113	38	1,18	746	23,23	239	7,44	2188	68,14	3211	6324
Február	931	30,64	134	4,41	1768	58,18	206	6,78	3039	121	3,97	963	31,62	256	8,40	1706	56,01	3046	6085
Március	1070	29,85	148	4,13	2266	63,23	100	2,79	3584	84	2,35	1137	31,86	296	8,29	2052	57,50	3569	7153
I. negyedéves forgalom-megoszlás	2689	27,62%	391	4,02%	6291	64,62%	365	3,75%	9736	243	2,47%	2846	28,96%	791	8,05%	5946	60,51%	9826	19562
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	689	17,98	89	2,32	2905	75,81	149	3,89	3832	65	1,69	689	17,94	365	9,51	2721	70,86	3840	7672
Május	962	23,61	135	3,31	2842	69,76	135	3,31	4074	152	3,75	957	23,58	348	8,58	2601	64,10	4058	8132
Június	775	18,07	152	3,54	3046	71,04	315	7,35	4288	49	1,15	848	19,85	449	10,51	2925	68,49	4271	8559
II. negyedéves forgalom-megoszlás	2426	19,90%	376	3,08%	8793	72,11%	599	4,91%	12194	266	2,19%	2494	20,49%	1162	9,55%	8247	67,77%	12169	24363
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Július	998	21,88	183	4,01	3243	71,09	138	3,02	4562	158	3,46	1028	22,54	451	9,89	2924	64,11	4561	9123
Augusztus	2045	46,36	186	4,22	1620	36,73	560	12,70	4411	517	11,73	1682	38,16	223	5,06	1986	45,05	4408	8819
Szeptember	1177	27,11	19	0,44	1762	40,59	1383	31,86	4341	1027	23,68	134	3,09	64	1,48	3112	71,75	4337	8678
III. negyedéves forgalom-megoszlás	4220	31,70%	388	2,91%	6625	49,76%	2081	15,63%	13314	1702	12,79%	2844	21,37%	738	5,55%	8022	60,29%	13306	26620
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Október	1553	37,54	352	8,51	1563	37,78	669	16,17	4137	259	6,27	1657	40,10	1293	31,29	923	22,34	4132	8269
November	299	8,46	63	1,78	2894	81,89	278	7,87	3534	13	0,37	355	10,05	445	12,60	2719	76,98	3532	7066
December	824	23,76	99	2,85	2493	71,89	52	1,50	3468	5	0,14	902	26,05	295	8,52	2261	65,29	3463	6931
IV. negyedéves forgalom-megoszlás	2676	24,02%	514	4,61%	6950	62,39%	999	8,97%	11139	277	2,49%	2914	26,19%	2033	18,27%	5903	53,05%	11127	22266
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalom-megoszlás	12011	25,90%	1669	3,60%	28659	61,79%	4044	8,72%	46383	2488	5,36%	11098	23,90%	4724	10,17%	28118	60,56%	46428	92811

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól. Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2015. november						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2015.12.02.	0:00	5:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályamosást	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3260/1/2015.
2015.12.04.	0:00	5:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályamosást	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3260/1/2015.
2015.12.08.	9:00	12:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályamosást	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3375/1/2015.
2015.12.11.	9:00	12:15	ILS berendezéseinek negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3375/1/2015.
2015.12.15.	9:00	12:15	ILS berendezéseinek negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3375/1/2015.
2015.12.18.	9:00	12:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályaburkolat festés	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3375/1/2015.
2015.12.22.	9:00	12:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályaburkolat festés	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3536/1/2015.
2015.12.29.	9:00	12:15	Fénytechnika és felület karbantartás, futópályaburkolat festés	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3536/1/2015.

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé. Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2015. december						
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó légitársaságok érkezése a 13L futópályára						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00–08:00 (havi)	08:00–22:00 (hétvége)	22:00–24:00 (havi)	
2015.12.14	17:50	VDA1780	-	-	-	13 L használata engedélyezve volt a 100 T feletti légitársaságoknál LHBP -VDA1780 A124 BA ZRT kérésre
2015.12.21	11:36	UAE111	-	-	-	Pilóta kérésére a 13L használata leszállásra engedélyezett időszakon kívül LHBP - UAE111 B777 leszálló súly miatt.
13L futópályára végrehajtott 176/1997. (X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						
-	-	-	-	-	-	-

4. Meteorológiai jelentés

A felszállást és a leszállást széllal szemben hajtják végre a légitársaságok az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén mért uralkodó szélirány az irányadó. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérrel induló légitársaságok hozzávetőlegesen 60 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 40 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légitársaságok érkezése valamint, hogy mely pályavégre fognak felszállni a légitársaságok.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat