

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2014 november

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munkabiztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2014. ÉVI JELENTÉS – NOVEMBER

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2014	Induló légitársaságok								Induló (db)	Érkező légitársaságok								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	1355	43,58	172	5,53	1523	48,99	59	1,90	3109	77	2,49	1446	46,78	200	6,47	1368	44,26	3091	6200
Február	1216	42,31	255	8,87	1352	47,04	51	1,77	2874	50	1,74	1427	49,76%	197	6,87%	1194	41,63%	2868	5742
Március	903	26,96	116	3,46	2226	66,45	105	3,13	3350	62	1,85	941	28,15%	529	15,82%	1811	54,17%	3343	6693
I. negyedéves forgalommegoszlás	3474	37,22%	543	5,82%	5101	54,66%	215	2,30%	9333	189	2,03%	3814	41,00%	926	9,95%	4373	47,01%	9302	18635
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	570	15,47	393	10,66	2430	65,94	292	7,92	3685	21	0,57	1169	31,69	1630	44,19	869	23,56	3689	7374
Május	1183	30,56	22	0,57	1466	37,87	1200	31,00	3871	845	21,88	369	9,55	227	5,88	2421	62,69	3862	7733
Június	445	11,07	40	1,00	3230	80,35	305	7,59	4020	43	1,07	432	10,77	641	15,98	2895	72,18	4011	8031
II. negyedéves forgalommegoszlás	2198	18,99%	455	3,93%	7126	61,56%	1797	15,52%	11576	909	7,86%	1970	17,04%	2498	21,61%	6185	53,49%	11562	23138
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Július	1303	31,19	257	6,15	2351	56,28	266	6,37	4177	185	4,45	1261	30,31	406	9,76	2308	55,48	4160	8337
Augusztus	947	23,49	84	2,08	2806	69,61	194	4,81	4031	43	1,07	972	24,13	270	6,70	2743	68,10	4028	8059
Szeptember	1134	28,67	133	3,36	1615	40,83	1073	27,13	3955	412	10,43	800	20,26	317	8,03	2420	61,28	3949	7904
III. negyedéves forgalommegoszlás	3384	27,82%	474	3,90%	6772	55,68%	1533	12,60%	12163	640	5,27%	3033	24,99%	993	8,18%	7471	61,56%	12137	24300
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Október	1161	29,69	129	3,30	2479	63,40	141	3,61	3910	163	4,17	1117	28,57	675	17,26	1955	50,00	3910	7820
November	1910	56,74	283	8,41	1153	34,25	20	0,59	3366	191	5,66	1981	58,73	153	4,54	1048	31,07	3373	6739
IV. negyedéves forgalommegoszlás	3071	42,21%	412	5,66%	3632	49,92%	161	2,21%	7276	354	4,86%	3098	42,54%	828	11,37%	3003	41,23%	7283	14559
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalommegoszlás	12127	30,06%	1884	4,67%	22631	56,09%	3706	9,19%	40348	2092	5,19%	11915	29,58%	5245	13,02%	21032	52,21%	40284	80632

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól.

Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2014. november						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2014.11.04.	00:30	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/2463/1/2014.
2014.11.05.	00:30	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.10.	8:00	14:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.10.	8:00	17:00	ILS negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.11.	8:00	11:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.11.	8:00	17:00	ILS negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.12.	8:00	13:00	ILS negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.17.	8:00	11:45	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.18.	8:00	11:45	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.24.	8:00	11:45	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.24.	7:00	15:00	ILS negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.25.	8:00	13:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.25.	7:00	13:00	ILS negyedéves karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.11.26.	8:00	17:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé.

Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2014. november						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 – 08:00 (havi)	08:00 – 22:00 (hétvége)	22:00 – 24:00 (havi)	
2014.11.02	20:06	EXS34V		x		A TVF37A légi jármű személyzete műszaki meghibásodást jelentett. A műszaki meghibásodás jellege miatt "Várható légi jármű esemény" riasztási állapot lett elrendelve. Repülésbiztonsági okokból a 13L futópálya használatát engedélyezték.
2014.11.02	20:09	TRA6771		x		A TVF37A légi jármű személyzete műszaki meghibásodást jelentett. A műszaki meghibásodás jellege miatt "Várható légi jármű esemény" riasztási állapot lett elrendelve. Repülésbiztonsági okokból a 13L futópálya használatát engedélyezték.
2014.11.02	20:16	GWI788		x		A TVF37A légi jármű személyzete műszaki meghibásodást jelentett. A műszaki meghibásodás jellege miatt "Várható légi jármű esemény" riasztási állapot lett elrendelve. Repülésbiztonsági okokból a 13L futópálya használatát engedélyezték.
2014.11.04	3:30	WZZ801	x			Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2643/1/2014.)
2014.11.09	14:22	IRA722		x		Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.13	7:43	VDA7818	x			13 L használata engedélyezve volt a 100 T feletti légi járműnél LHBP -VDA7818 A124 BA ZRT kérésre.
2014.11.28	4:50	NPT6801	x			Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.29	22:00	RYR63CJ		x		Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.30	10:20	AZG976		x		Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.30	23:48	NPT6801		x		Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó légi járművek érkezése a 13L futópályára						
2014.11.04	15:10	ADB2466				13 L használata engedélyezve volt a 100 T feletti légi járműnél LHBP - ADB2466 A124 BA ZRT kérésre.
2014.11.04	16:18	IRA732				Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.09	14:22	IRA722				Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
2014.11.10	11:21	UAE111				Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2643/1/2014.)
2014.11.13	7:43	VDA7818				13 L használata engedélyezve volt a 100 T feletti légi járműnél LHBP -VDA7818 A124 BA ZRT kérésre.
2014.11.14	15:37	IRA728				13L használata engedélyezett időszakon kívül LHBP - IRA 722 (A310) repülésbiztonsági okból kérte a 13 bal futópályát leszállásra (13-as irány volt használatban) (SU) (SU
2014.11.17	10:58	UAE111				Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2736/1/2014.)
2014.11.24	11:12	UAE111				Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2736/1/2014.)
2014.11.25	11:08	UAE111				Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2736/1/2014.)
2014.11.30	10:20	AZG976				Légi jármű 13L futópálya használatát kérte repülésbiztonsági okokból.
13L futópályára végrehajtott 176/1997. (X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						

4. Meteorológiai jelentés

A repülés alapszabálya, hogy széllal szemben kell felszállni, és ellenkező irányból leszállni, mert így érvényesül az aerodinamika törvénye. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló járatok 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Üllő és Vecsés felé) kell hogy felszálljon. A kijelölt felszállási irány egyben meghatározza a leszállások irányát is.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat.

Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat