

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2014 április

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormány rendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munka-biztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2014. ÉVI JELENTÉS – ÁPRILIS

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A léggjárművek a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Úllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Úllő irányába – hagyják el a repülőtér.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2014	Induló léggjárművek								Induló (db)	Érkező léggjárművek								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	1355	43,58	172	5,53	1523	48,99	59	1,90	3109	77	2,49	1446	46,78	200	6,47	1368	44,26	3091	6200
Február	1216	42,31	255	8,87	1352	47,04	51	1,77	2874	50	1,74	1427	49,76%	197	6,87%	1194	41,63%	2868	5742
Március	903	26,96	116	3,46	2226	66,45	105	3,13	3350	62	1,85	941	28,15%	529	15,82%	1811	54,17%	3343	6693
I. negyedéves forgalom-megoszlás	3474	37,22%	543	5,82%	5101	54,66%	215	2,30%	9333	189	2,03%	3814	41,00%	926	9,95%	4373	47,01%	9302	18635
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	570	15,47	393	10,66	2430	65,94	292	7,92	3685	21	0,57	1169	31,69	1630	44,19	869	23,56	3689	7374
II. negyedéves forgalom-megoszlás	570	15,47%	393	10,66%	2430	65,94%	292	7,92%	3685	21	0,57%	1169	31,69%	1630	44,19%	869	23,56%	3689	7374
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalom-megoszlás	4044	31,06%	936	7,19%	7531	57,85%	507	3,89%	13018	210	1,62%	4983	38,36%	2556	19,68%	5242	40,35%	12991	26009

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légitforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól.

Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2014. április						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2014.04.01	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/834/2/2014.
2014.04.02	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.03	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.04	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.05	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.06	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.07	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.08	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.09	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.10	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.11	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.12	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.13	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.14	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.15	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.16	0:00	24:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.22	8:00	12:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.24	8:00	12:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.04.28	8:00	22:00	Futópályák és guruló utak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé.

Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2014. április						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 – 08:00 (havi)	08:00 – 22:00 (hétvége)	22:00 – 24:00 (havi)	
2014.04.29	22:27	AFR1694			X	13R zárva felújítás miatt.
2014.04.29	22:44	KLM1979			X	13R zárva felújítás miatt.
2014.04.29	22:56	DLH4YP			X	13R zárva felújítás miatt.
2014.04.29	23:01	WZZ2452			X	13R zárva felújítás miatt.
2014.04.29	22:58	BEL9UD			X	13R zárva felújítás miatt.
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó léggépjárművek érkezése a 13L futópályára						
-	-	-	-	-	-	-
13L futópályára végrehajtott 176/1997.(X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						

4. Meteorológiai jelentés

A repülés alapszabálya, hogy széllel szemben kell felszállni, és ellenkező irányból leszállni, mert így érvényesül az aerodinamika törvénye. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló járatok 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Üllő és Vecsés felé) kell hogy felszálljon. A kijelölt felszállási irány egyben meghatározza a leszállások irányát is.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a léggépjárművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a léggépjárművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat