

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2014 május, június

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légitörzsi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munkabiztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2014. ÉVI JELENTÉS – MÁJUS, JÚNIUS

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Úllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Úllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2014	Induló légitársaságok								Induló (db)	Érkező légitársaságok								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	1355	43,58	172	5,53	1523	48,99	59	1,90	3109	77	2,49	1446	46,78	200	6,47	1368	44,26	3091	6200
Február	1216	42,31	255	8,87	1352	47,04	51	1,77	2874	50	1,74	1427	49,76%	197	6,87%	1194	41,63%	2868	5742
Március	903	26,96	116	3,46	2226	66,45	105	3,13	3350	62	1,85	941	28,15%	529	15,82%	1811	54,17%	3343	6693
I. negyedéves forgalom-megoszlás	3474	37,22%	543	5,82%	5101	54,66%	215	2,30%	9333	189	2,03%	3814	41,00%	926	9,95%	4373	47,01%	9302	18635
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	570	15,47	393	10,66	2430	65,94	292	7,92	3685	21	0,57	1169	31,69	1630	44,19	869	23,56	3689	7374
Május	1183	30,56	22	0,57	1466	37,87	1200	31,00	3871	845	21,88	369	9,55	227	5,88	2421	62,69	3862	7733
Június	445	11,07	40	1,00	3230	80,35	305	7,59	4020	43	1,07	432	10,77	641	15,98	2895	72,18	4011	8031
II. negyedéves forgalom-megoszlás	2198	18,99%	455	3,93%	7126	61,56%	1797	15,52%	11576	909	7,86%	1970	17,04%	2498	21,61%	6185	53,49%	11562	23138
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalom-megoszlás	5672	27,13%	998	4,77%	12227	58,48%	2012	9,62%	20909	1098	5,26%	5784	27,72%	3424	16,41%	10558	50,60%	20864	41773

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól.

Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2014. május, június						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2014.05.05	8:00	22:00	Futópályák és gurulóutak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/834/2/2014.
2014.05.12	8:00	22:00	Futópályák és gurulóutak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.05.19	8:00	22:00	Futópályák és gurulóutak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.05.26	8:00	22:00	Futópályák és gurulóutak karbantartása	BA Zrt.	Határozat	
2014.05.01	10:45	13:15	Repülőbemutató	Master Sky Kft	Határozat	LR/RK/NS/A/972/2/2014.
2014.05.17	10:30	11:30	Ludovika fesztivál ejtőernyős bemutató	Sky Escort Hungary Aero Club	Határozat	LR/RK/NS/A/1154/2/2014.
2014.06.03	0:00	6:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/1393/1/2014.
2014.06.03	8:00	11:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.04	0:00	16:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.05	8:00	11:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.06	0:00	6:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.11	0:00	6:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.12	0:00	6:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/1448/1/2014.
2014.06.17	0:00	24:00:00	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.18	0:00	6:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	
2014.06.24	6:00	18:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	LR/RK/NS/A/1514/2/2014.
2014.06.26	8:00	12:15	Fénytechnikai, felület karbantartás; kaszálás	BA Zrt.	Határozat	

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé.

Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2014. május						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 – 08:00 (havi)	08:00 – 22:00 (hétvége)	22:00 – 24:00 (havi)	
2014.05.06	22:34	KLM197			X	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.06	22:53	DLH7LV			X	
2014.05.06	22:57	BEL9UD			X	
2014.05.06	23:40	RYR62D			X	
2014.05.06	23:42	WZZ245			X	
2014.05.06	23:47	BAW870			X	
2014.05.06	23:51	WZZ188			X	
2014.05.06	23:57	WZZ5PE			X	
2014.05.06	23:56	WZZ54P			X	
2014.05.07	0:18	WAU801	X			Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.07	0:26	WZZ4NA	X			
2014.05.07	5:18	WZZ249	X			
2014.05.07	5:48	SOP601	X			
2014.05.07	6:44	UPS274	X			
2014.05.07	7:17	FDX521	X			
2014.05.07	7:33	TAY096	X			
2014.05.11	13:12	IRA722		X		13R futópályát a BA Rt lekorlátozta maximum. „C” kategóriájú légi járművek fogadására. Az IRA722 A310/H „D” kategória!
2014.05.19	22:11	AFR169			X	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.19	22:20	DLH4YP			X	
2014.05.19	22:41	KLM197			x	
2014.05.19	23:25	RYR26S			x	
2014.05.19	22:34	BEL9UD			X	
2014.05.19	22:58	DLH7LV			X	
2014.05.19	23:49	OMA114			X	
2014.05.19	23:52	BAW870			X	
2014.05.19	23:33	WZZ188			x	
2014.05.21	22:12	AFR169			X	
2014.05.21	22:27	DLH4YP			X	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.21	22:48	KLM23M			X	
2014.05.21	22:36	GWI35F			X	
2014.05.21	23:00	RYR16V			X	
2014.05.21	23:03	BEL9UD			X	
2014.05.21	23:09	AZA476			X	
2014.05.21	23:26	WZZ131			X	
2014.05.21	23:34	WZZ4AZ			X	
2014.05.21	23:50	BAW870			X	
2014.05.21	23:56	WZZ249			X	

2014. május (folytatás)

Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 – 08:00 (havi)	08:00 – 22:00 (hétvége)	22:00 – 24:00 (havi)	
2014.05.21	22:12	AFR169			X	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.21	22:27	DLH4YP			X	
2014.05.21	22:48	KLM23M			X	
2014.05.21	22:36	GW135F			X	
2014.05.21	23:00	RYR16V			X	
2014.05.21	23:03	BEL9UD			X	
2014.05.21	23:09	AZA476			X	
2014.05.21	23:26	WZZ131			X	
2014.05.21	23:34	WZZ4AZ			X	
2014.05.21	23:50	BAW870			X	
2014.05.21	23:56	WZZ249			X	
2014.05.22	22:18	AFR169			X	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.22	22:27	DLH4YP			X	
2014.05.22	22:47	RYR39A			X	
2014.05.22	22:53	ELY236			X	
2014.05.22	22:58	KLM23M			X	
2014.05.22	23:03	BEL9UD			X	
2014.05.22	23:15	WZZ245			X	
2014.05.22	23:16	WZZ54P			X	
2014.05.22	23:19	DLH7LV			X	
2014.05.22	23:44	WZZ245			X	
2014.05.22	23:37	RYR97F			X	
2014.05.22	23:42	WZZ131			X	
2014.05.22	23:47	WZZ5PE			X	
2014.05.23	6:24	SOP601	X			
2014.05.23	7:04	UPS274	X			
2014.05.23	7:24	FDX521	X			
2014.05.23	7:34	TAY096	X			
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó léggérművek érkezése a 13L futópályára						
2014.05.06	17:21	CLX681	-	-	-	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.07	5:48	SOP6011	-	-	-	
2014.05.07	6:44	UPS274	-	-	-	
2014.05.07	7:17	FDX5212	-	-	-	
2014.05.07	16:09	MMZ600	-	-	-	
2014.05.07	17:59	CLX733	-	-	-	
2014.05.11	13:12	IRA722	-	-	-	13R futópályát a BA Rt lekorlátozta maximum „C” kategóriájú léggérművek fogadására. Az IRA722 A310/H „D” kategória!
2014.05.19	15:13	CLX741	-	-	-	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/834/2/2014.)
2014.05.21	19:45	CLX733	-	-	-	
2014.05.22	12:11	AZ6974	-	-	-	
2014.05.22	13:18	QTR196	-	-	-	
2014.05.22	18:21	THY6387	-	-	-	
2014.05.23	7:04	UPS274	-	-	-	
2014.05.23	7:24	FDX5212	-	-	-	

2014. június

Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 - 08:00 (havi)	08:00 - 22:00 (hétvége)	22:00 - 24:00 (havi)	
-	-	-	-	-	-	-
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó léggépjárművek érkezése a 13L futópályára						
4.06.17	10:16	AEA917	-	-	-	Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/1448/1/2014.)
2014.06.17	9:14	EXS58Z	-	-	-	
2014.06.17	9:44	CLX681	-	-	-	
13L futópályára végrehajtott 176/1997.(X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						

4. Meteorológiai jelentés

A repülés alapszabálya, hogy széllel szemben kell felszállni, és ellenkező irányból leszállni, mert így érvényesül az aerodinamika törvénye. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérrel induló járatok 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Üllő és Vecsés felé) kell hogy felszálljon. A kijelölt felszállási irány egyben meghatározza a leszállások irányát is.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a léggépjárművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a léggépjárművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat