

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2015. november

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormány rendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munka-biztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2015. ÉVI JELENTÉS – NOVEMBER

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légitársaságok hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2015	Induló légitársaságok								Induló (db)	Érkező légitársaságok								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	688	22,10	109	3,50	2257	72,50	59	1,90	3113	38	1,18	746	23,23	239	7,44	2188	68,14	3211	6324
Február	931	30,64	134	4,41	1768	58,18	206	6,78	3039	121	3,97	963	31,62	256	8,40	1706	56,01	3046	6085
Március	1070	29,85	148	4,13	2266	63,23	100	2,79	3584	84	2,35	1137	31,86	296	8,29	2052	57,50	3569	7153
I. negyedéves forgalommegoszlás	2689	27,62%	391	4,02%	6291	64,62%	365	3,75%	9736	243	2,47%	2846	28,96%	791	8,05%	5946	60,51%	9826	19562
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	689	17,98	89	2,32	2905	75,81	149	3,89	3832	65	1,69	689	17,94	365	9,51	2721	70,86	3840	7672
Május	962	23,61	135	3,31	2842	69,76	135	3,31	4074	152	3,75	957	23,58	348	8,58	2601	64,10	4058	8132
Június	775	18,07	152	3,54	3046	71,04	315	7,35	4288	49	1,15	848	19,85	449	10,51	2925	68,49	4271	8559
II. negyedéves forgalommegoszlás	2426	19,90%	376	3,08%	8793	72,11%	599	4,91%	12194	266	2,19%	2494	20,49%	1162	9,55%	8247	67,77%	12169	24363
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Július	998	21,88	183	4,01	3243	71,09	138	3,02	4562	158	3,46	1028	22,54	451	9,89	2924	64,11	4561	9123
Augusztus	2045	46,36	186	4,22	1620	36,73	560	12,70	4411	517	11,73	1682	38,16	223	5,06	1986	45,05	4408	8819
Szeptember	1177	27,11	19	0,44	1762	40,59	1383	31,86	4341	1027	23,68	134	3,09	64	1,48	3112	71,75	4337	8678
III. negyedéves forgalommegoszlás	4220	31,70%	388	2,91%	6625	49,76%	2081	15,63%	13314	1702	12,79%	2844	21,37%	738	5,55%	8022	60,29%	13306	26620
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Október	1553	37,54	352	8,51	1563	37,78	669	16,17	4137	259	6,27	1657	40,10	1293	31,29	923	22,34	4132	8269
November	299	8,46	63	1,78	2894	81,89	278	7,87	3534	13	0,37	355	10,05	445	12,60	2719	76,98	3532	7066
IV. negyedéves forgalommegoszlás	1852	24,14%	415	5,41%	4457	58,10%	947	12,35%	7671	272	3,55%	2012	26,25%	1738	22,68%	3642	47,52%	7664	15335
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalommegoszlás	11187	26,07%	1570	3,66%	26166	60,97%	3992	9,30%	42915	2483	5,78%	10196	23,73%	4429	10,31%	25857	60,18%	42965	85880

4. Meteorológiai jelentés

A felszállást és a leszállást széllel szemben hajtják végre a légi járművek az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren mért uralkodó szélirány az irányadó. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló légi járművek hozzávetőlegesen 60 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 40 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat