

# GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2015. június

*„A legkisebb jótett is jobb,  
mint a legszebb jó szándék!”*  
– Duguet

## **Tisztelt Címzettek!**

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormány rendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munka-biztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: [kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu](mailto:kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu)

telefon: 06-1-293-4292

# 2015. ÉVI JELENTÉS – JÚNIUS

## 1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légi járművek a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2015	Induló légi járművek								Induló (db)	Érkező légi járművek								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	688	22,10	109	3,50	2257	72,50	59	1,90	3113	38	1,18	746	23,23	239	7,44	2188	68,14	3211	6324
Február	931	30,64	134	4,41	1768	58,18	206	6,78	3039	121	3,97	963	31,62	256	8,40	1706	56,01	3046	6085
Március	1070	29,85	148	4,13	2266	63,23	100	2,79	3584	84	2,35	1137	31,86	296	8,29	2052	57,50	3569	7153
I. negyedéves forgalom-megoszlás	2689	27,62%	391	4,02%	6291	64,62%	365	3,75%	9736	243	2,47%	2846	28,96%	791	8,05%	5946	60,51%	9826	19562
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Április	689	17,98	89	2,32	2905	75,81	149	3,89	3832	65	1,69	689	17,94	365	9,51	2721	70,86	3840	7672
Május	962	23,61	135	3,31	2842	69,76	135	3,31	4074	152	3,75	957	23,58	348	8,58	2601	64,10	4058	8132
Június	775	18,07	152	3,54	3046	71,04	315	7,35	4288	49	1,15	848	19,85	449	10,51	2925	68,49	4271	8559
II. negyedéves forgalom-megoszlás	2426	19,90%	376	3,08%	8793	72,11%	599	4,91%	12194	266	2,19%	2494	20,49%	1162	9,55%	8247	67,77%	12169	24363
Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalom-megoszlás	5115	23,32%	767	3,50%	15084	68,78%	964	4,40%	21930	509	2,31%	5340	24,28%	1953	8,88%	14193	64,53%	21995	43925

## 2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól. Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2015. június						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2015.06.03	0:00	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1362/1/2015.
2015.06.05	0:00	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1362/1/2015.
2015.06.08	8:00	13:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1362/1/2015.
2015.06.11	8:00	13:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1362/1/2015.
2015.06.12	0:00	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1661/1/2015.
2015.06.15	8:00	13:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1661/1/2015.
2015.06.18	8:00	13:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1661/1/2015.
2015.06.22	8:00	13:15	Fénytechnikai, felület karbantartás, valamint kaszálás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1788/1/2015.
2015.06.29	7:00	24:00	Fénytechnikai, felület karbantartás, valamint kaszálás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1788/1/2015.
2015.06.30	0:00	7:15	Fénytechnikai, felület karbantartás, valamint kaszálás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/1788/1/2015.

## 3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé. Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2015. június						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00 – 08:00 (havi)	08:00 – 22:00 (hétvége)	22:00 – 24:00 (havi)	
2015.06.05	0:44	WZZ2498	X			Fénytechnikai és felület karbantartás (FD/RR/NS/A/1362/1/2015.)
2015.06.05	0:42	ELY2367	X			Fénytechnikai és felület karbantartás (FD/RR/NS/A/1362/1/2015.)
2015.06.05	0:34	BEL9UD	X			Fénytechnikai és felület karbantartás (FD/RR/NS/A/1362/1/2015.)
2015.06.06	19:00	AEE878		X		A THY6389 léggépjármű esetében a reptérfelügyelő műszaki meghibásodást jelentett. A műszaki meghibásodás jellege miatt "Várható léggépjármű esemény" riasztási állapot lett elrendelve. Repülésbiztonsági okokból a 13L futópálya használatát engedélyezték.
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó léggépjárművek érkezése a 13L futópályára						
2015.06.15	12:17	UAE111	-	-	-	Fénytechnikai és felület karbantartás (FD/RR/NS/A/1661/1/2015.)
13L futópályára végrehajtott 176/1997. (X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						

## 4. Meteorológiai jelentés

A repülés alapszabálya, hogy széllal szemben kell felszállni, és ellenkező irányból leszállni, mert így érvényesül az aerodinamika törvénye. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló járatok 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Üllő és Vecsés felé) kell hogy felszálljon. A kijelölt felszállási irány egyben meghatározza a leszállások irányát is.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a léggépjárművek érkezése valamint, hogy mely pályavégéről fognak felszállni a léggépjárművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: [http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato\\_futopalya\\_hasznalat](http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat)