

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2014 december

*„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”*
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légi-forgalmi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munka-biztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2014. ÉVI JELENTÉS – DECEMBER

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába – hagyják el a repülőteret.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

| 2014 | Induló légitársaságok | | | | | | | | Induló (db) | Érkező légitársaságok | | | | | | | | Érkező (db) | Összes művelet (db) |
|--|-----------------------|--------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-----------------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|---------------------|
| | 13L művelet | | 13R művelet | | 31L művelet | | 31R művelet | | | 13L művelet | | 13R művelet | | 31L művelet | | 31R művelet | | | |
| | db | % | db | % | db | % | db | % | | db | % | db | % | db | % | db | % | | |
| Január | 1355 | 43,58 | 172 | 5,53 | 1523 | 48,99 | 59 | 1,90 | 3109 | 77 | 2,49 | 1446 | 46,78 | 200 | 6,47 | 1368 | 44,26 | 3091 | 6200 |
| Február | 1216 | 42,31 | 255 | 8,87 | 1352 | 47,04 | 51 | 1,77 | 2874 | 50 | 1,74 | 1427 | 49,76% | 197 | 6,87% | 1194 | 41,63% | 2868 | 5742 |
| Március | 903 | 26,96 | 116 | 3,46 | 2226 | 66,45 | 105 | 3,13 | 3350 | 62 | 1,85 | 941 | 28,15% | 529 | 15,82% | 1811 | 54,17% | 3343 | 6693 |
| I. negyedéves forgalommegoszlás | 3474 | 37,22% | 543 | 5,82% | 5101 | 54,66% | 215 | 2,30% | 9333 | 189 | 2,03% | 3814 | 41,00% | 926 | 9,95% | 4373 | 47,01% | 9302 | 18635 |
| Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás | 40% | | 5% | | 40% | | 15% | | - | 5% | | 25% | | 10% | | 60% | | - | - |
| Április | 570 | 15,47 | 393 | 10,66 | 2430 | 65,94 | 292 | 7,92 | 3685 | 21 | 0,57 | 1169 | 31,69 | 1630 | 44,19 | 869 | 23,56 | 3689 | 7374 |
| Május | 1183 | 30,56 | 22 | 0,57 | 1466 | 37,87 | 1200 | 31,00 | 3871 | 845 | 21,88 | 369 | 9,55 | 227 | 5,88 | 2421 | 62,69 | 3862 | 7733 |
| Június | 445 | 11,07 | 40 | 1,00 | 3230 | 80,35 | 305 | 7,59 | 4020 | 43 | 1,07 | 432 | 10,77 | 641 | 15,98 | 2895 | 72,18 | 4011 | 8031 |
| II. negyedéves forgalommegoszlás | 2198 | 18,99% | 455 | 3,93% | 7126 | 61,56% | 1797 | 15,52% | 11576 | 909 | 7,86% | 1970 | 17,04% | 2498 | 21,61% | 6185 | 53,49% | 11562 | 23138 |
| Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás | 40% | | 5% | | 40% | | 15% | | - | 5% | | 25% | | 10% | | 60% | | - | - |
| Július | 1303 | 31,19 | 257 | 6,15 | 2351 | 56,28 | 266 | 6,37 | 4177 | 185 | 4,45 | 1261 | 30,31 | 406 | 9,76 | 2308 | 55,48 | 4160 | 8337 |
| Augusztus | 947 | 23,49 | 84 | 2,08 | 2806 | 69,61 | 194 | 4,81 | 4031 | 43 | 1,07 | 972 | 24,13 | 270 | 6,70 | 2743 | 68,10 | 4028 | 8059 |
| Szeptember | 1134 | 28,67 | 133 | 3,36 | 1615 | 40,83 | 1073 | 27,13 | 3955 | 412 | 10,43 | 800 | 20,26 | 317 | 8,03 | 2420 | 61,28 | 3949 | 7904 |
| III. negyedéves forgalommegoszlás | 3384 | 27,82% | 474 | 3,90% | 6772 | 55,68% | 1533 | 12,60% | 12163 | 640 | 5,27% | 3033 | 24,99% | 993 | 8,18% | 7471 | 61,56% | 12137 | 24300 |
| Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás | 40% | | 5% | | 40% | | 15% | | - | 5% | | 25% | | 10% | | 60% | | - | - |
| Október | 1161 | 29,69 | 129 | 3,30 | 2479 | 63,40 | 141 | 3,61 | 3910 | 163 | 4,17 | 1117 | 28,57 | 675 | 17,26 | 1955 | 50,00 | 3910 | 7820 |
| November | 1910 | 56,74 | 283 | 8,41 | 1153 | 34,25 | 20 | 0,59 | 3366 | 191 | 5,66 | 1981 | 58,73 | 153 | 4,54 | 1048 | 31,07 | 3373 | 6739 |
| December | 599 | 17,97 | 119 | 3,57 | 2589 | 77,68 | 26 | 0,78 | 3333 | 43 | 1,30 | 632 | 19,05 | 294 | 8,86 | 2348 | 70,79 | 3317 | 6650 |
| IV. negyedéves forgalommegoszlás | 3670 | 34,59% | 531 | 5,01% | 6221 | 58,64% | 187 | 1,76% | 10609 | 397 | 3,75% | 3730 | 35,19% | 1122 | 10,58% | 5351 | 50,48% | 10600 | 21209 |
| Jogsabály által meghatározott negyedéves megoszlás | 40% | | 5% | | 40% | | 15% | | - | 5% | | 25% | | 10% | | 60% | | - | - |
| Éves forgalommegoszlás | 12726 | 29,13% | 2003 | 4,59% | 25220 | 57,74% | 3732 | 8,54% | 43681 | 2135 | 4,90% | 12547 | 28,78% | 5539 | 12,70% | 23380 | 53,62% | 43601 | 87282 |

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól.

Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

| Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2014. december | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|--|
| Felmentés alá vont időszak | | | Elháríthatatlan akadály indoklása | Felmentést igénylő szervezet | Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa | Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma |
| Dátum | Korlátozás kezdete (LT) | Korlátozás vége (LT) | | | | |
| 2014.12.01. | 08:00 | 11:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2828/1/2014. |
| 2014.12.04. | 08:00 | 13:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2828/1/2014. |
| 2014.12.09. | 00:00 | 5:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2828/1/2014. |
| 2014.12.10. | 00:00 | 5:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2828/1/2014. |
| 2014.12.15. | 08:00 | 11:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2934/1/2014. |
| 2014.12.18. | 08:00 | 11:15 | Fénytechnikai és felület karbantartás | BA Zrt. | Határozat | LR/RK/NS/A/2934/1/2014. |

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé.

Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

| 2014. december | | | | | | |
|--|--------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------------|--|
| Dátum | Időpont (LT) | Járatszám | Időkorlát | | | Indoklás |
| | | | 00:00 – 08:00 (havi) | 08:00 – 22:00 (hétvége) | 22:00 – 24:00 (havi) | |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 100 t maximális felszállósúlyt meghaladó légi járművek érkezése a 13L futópályára | | | | | | |
| 2014.12.01 | 11:36 | ADB226F | - | - | - | 13 L használata engedélyezve volt a 100 T feletti légi járműnél |
| 2014.12.04 | 11:18 | UAE111 | - | - | - | Fénytechnika, felület karbantartás, illetve felújítás miatt 13R/31L futópálya zárva (NKH LH engedély: LR/RK/NS/A/2828/1/2014.) |
| 13L futópályára végrehajtott 176/1997. (X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások | | | | | | |

4. Meteorológiai jelentés

A repülés alapszabálya, hogy széllal szemben kell felszállni, és ellenkező irányból leszállni, mert így érvényesül az aerodinamika törvénye. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérről induló járatok 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Üllő és Vecsés felé) kell hogy felszálljon. A kijelölt felszállási irány egyben meghatározza a leszállások irányát is.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégéről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat.

Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat