

Budapest, 2015. augusztus 12.

HungaroControl: csúcsforgalom a levegőben

Rekordszámú repülőgépet kezeltek a magyar légiforgalmi irányítók

2015 júliusában a HungaroControl légiforgalmi irányítói összesen 100 856 légi járművet irányítottak és túlszárnyaltak majdnem minden eddig mért rekordot. Új forgalmi csúcsok születtek az átrepülő forgalomban, míg a budapesti érkező és induló járatok száma is elérte a legmagasabb értéket 2011 novembere óta. 2015. július 26-án pedig egy nap alatt rekord mennyiségű, azaz összesen 3644 repülőgépet kezeltek az irányítók a magyar irányítóközpontból.

Erőteljes növekedést mutattak a légiforgalmi statisztikák 2015 nyarán a HungaroControl légiforgalmi irányítói által kezelt légterekben. Júliusban a magyar légtéren összesen 74 558 légi jármű repült át, ami közel 11 százalékkal magasabb az előző év azonos hónapjában regisztrált értéknél. Július 11-től kezdődően minden szombaton egyre több repülőgép haladt át (július 11-én 2624, 18-án 2646, 25-én 2663, augusztus 1-én 2689, 8-án pedig 2722 járat) Magyarország felett. 2015. július 26-án 3644 mozgással napi forgalmi rekord is született.

Folytatódott a korábbi hónapokban tapasztalt forgalom-emelkedés a Koszovó feletti magaslégtérben is. A KFOR szektoron 2015 júliusában 9599 légi jármű repült át, ami 27,48 százalékos növekedést jelent az előző év hasonló hónapjához képest, és a legmagasabb havi érték volt az öt átvezető útvonal újrainyitása óta. Július 4-én pedig minden eddiginél több, 392 járat haladt át egyetlen nap alatt a budapesti központból távszolgáltatással irányított légtéren.

A szezonális hatásokon túl is növekvő forgalmat elsősorban a 2014-es ukrán események hatására átrendeződött légi útvonalak, a több mint egy éve zökkenőmentesen biztosított koszovói távszolgáltatás, továbbá a repülőgépek számára a teljes magyar légtérre vonatkozó korlátozások nélküli, szabad légtérhasználat (HUFRA) eredményezte.

– vége –

A HungaroControlról

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

Folyamatos újításaival, kutatás-fejlesztési eredményeinek alkalmazásával a HungaroControl európai szinten is kiemelkedő a repülésbiztonság javítása, a kapacitás növelése, a légitársaságok költségeinek csökkentése és a környezet fokozott védelme terén. Összetett erőfeszítéseinek eredményeképp, 2014. április 3-tól a NATO megbízása alapján a HungaroControl irányítja a Koszovó feletti magaslégtér átrepülő forgalmát. 2015 februárjában – jóval az Európai Unió által előírt határidő (2022. január 1.) előtt – a HungaroControl Európában elsőként vezette be korlátozások nélkül a Free Route Airspace-t a teljes hazai légtérben.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) versenyképes szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.

További információ:

Szőke Katalin

Szóvivő, HungaroControl Zrt.

Email: katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu

Telefon: +36-1-293-4034