

 **HungaroControl**

Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

# EGYÜTT A BIZTONSÁGOS REPÜLÉSÉRT

A HungaroControl repülésbiztonsági tanácsai és tájékoztatója  
VFR szerint repülő kisművelő pilóták számára



## MIÉRT FONTOS A REPÜLÉSI TERV?

Leadott és aktivált repülési terv esetén tájékoztatni tudunk az útvonaladba eső légterekről, a veszélyes időjárási jelenségekről, tájékoztatni tudjuk a repüléssről a többi légtérhasználót és gyorsan tudunk segítséget hívni, ha bajba kerülsz.

A repülés megtervezésében is segít az [ais.hungarocontrol.hu](http://ais.hungarocontrol.hu) oldal, ahol naprakész információt találsz az elkerülendő légterekről a Légtérfelhasználási terv menüpontban.

[ais.hungarocontrol.hu](http://ais.hungarocontrol.hu)

## A HUNGAROCNTRAL REPÜLÉSTÁJÉKOZTATÓ ÉS LÉGIFORGALMI TANÁCSADÓ SZOLGÁLATA (FIC)

Hazánk nem ellenőrzött légterében, a földfelszíntől 9500 láb (2900 m AMSL) magasságig a Repüléstájékoztató és Légiforgalmi Tanácsadó Szolgálat nyújt információt és ad tanácsokat a repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához, és látja el a riasztási feladatokat.





## 1 ELLENŐRIZD A MŰSZEREID PONTOSSÁGÁT!

Ha lehet, ne repülj közel ellenőrzött légtér határához! Akár egy apró navigációs hiba, nem hivatalosan kalibrált magasságmérő hiba vagy zavaró tényező is légtérsértéshez vezethet.



## 3 HÍVJ ÚJRA!

Ha a repülésed végrehajtása miatt (pl.: koordináció) telefonon hívod a repüléstájékoztatót, aki épp elfoglalt, mert például koordinál, kis idő múlva hívd újra!



## 2 TERVEZD MEG A REPÜLÉST ÉS ADJ LE REPÜLÉSI TERVET!

Bár G és F osztályú légtérben a **VFR repülések**hez nem kötelező, azonban tanácsos repülési tervet leadni és aktiválni, különösen az LHBP TMA alatti nem ellenőrzött légtér használata esetén. Ha a tervezett repülésed ellenőrzött légteret vagy „polgári repülőtéri körzetet” (pl.: LHSM, LHDC), valamint katonai légteret érint, akkor a **repülési terv benyújtása kötelező**.



## 4 KERÜLJ, VAGY FORDULJ VISSZA, HA KELL!

A repülésed előtt mindig szerezd be az aktuális meteorológiai információkat az útvonaladra és a rendeltetési repülőtérre vonatkozólag. Rossz időjárási körülmények között gyorsan megszorodnak a pilóta teendői, és sajnos a légtérsértések is. Ha az időjárás kezd rosszra fordulni, idejében mérlegeld a lehetőségeidet, és ha kell, időben válassz kerülő utat vagy fordulj vissza! **Ha a repülésed VMC körülmények közötti folytatására nincs lehetőség, erről tájékoztasd a Körzeti Repüléstájékoztató Szolgálatot (FIC). A FIC továbbítja az információt a METEOR szolgálat felé. Ezzel az információval segíted a többi pilótát a biztonságos repülésük végrehajtásában.**



## HASZNÁLD A TRANZPONDERED!

Ha van működőképes transzpondered, annak használata **kötelező a nem ellenőrzött légtérben is!** A tanácsadói légtérben 4000 láb (1200 m) AMSL felett VFR szerint működő légi járművet nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel kell felszerelni és azt működtetni kell.

A működő transzponder segítségével a repüléstájékoztató könnyebben fog azonosítani téged, ha kapcsolatba kell lépnie veled, vagy ha navigációs segítséget kérsz. **A Te repülésedről forgalmi tájékoztatást tud adni a környezetedben lévő, repülési tervet benyújtó többi légi járműnek.**



## FÓNIÁZZ!

A rádiózásban is csak úgy tudsz gyakorlatot szerezni, ha használod a rádiót és a hivatalos rádió távbeszélő kifejezéseket, **a fóniát!** A helyes fónia használattal segítesz a repüléstájékoztatónak abban, hogy neked segítsen – és a sok gyakorlás után profi pilótaként fogsz kommunikálni. A repülési terv benyújtása után nyugodtan lépj kapcsolatba a repüléstájékoztató szolgálattal (FIC), és adj információt a repülésedről, valamint jelentsd, ha a repülésre veszélyes időjárási jelenségeket tapasztalsz, vagy ha kell, **kérj segítséget!** **A bejelentkezésed előtt mindig hallgass bele a frekvenciába, nehogy rábeszélj valakire!**



## CONTACT ATC!

Az ellenőrzött légtérbe belépni csak az illetékes ATC egység irányítói engedélyével lehet. Az ellenőrzött légtérbe való **belépés előtt** az engedély beszerzése miatt **legalább 10 perccel** lépj kapcsolatba rádión az illetékes ATC egységgel, így az irányítónak lesz ideje arra, hogy repülésedet betervezze a forgalomba!



## „STANDBY” ≠ „CLEARED”

Ellenőrzött légtérbe csak irányítói engedéllyel léphetsz be. Ezt megelőzően a koordináció miatt kaphatsz „stand by” utasítást. Ekkor várnod kell a berepüléssel, és készülj fel arra is, hogy esetleg el kell kerülnöd az ellenőrzött légteret, és arra is, hogy az átrepülési engedély eltérhet a tervezett útvonaladtól, ha így szavatolható a biztonságos átrepülés!



## LEGYEN „B” TERVED!

Ha ellenőrzött légtér átrepülését tervezed, a repülési terv leadása mellett készülj fel rá, hogy nem mindig lehetséges az átrepülési engedély kiadása. Legyen „B” terved az ellenőrzött légtér elkerülésére, és a hosszabb útvonal alapján számítsd ki a levegőben töltött időt és a szükséges üzemanyag mennyiségét!



## NE FELEJTSD EL LEZÁRNI A REPÜLÉSI TERVEDET!

Ha a repülés további időszakában nem kívánod igénybe venni a Riasztó szolgálatot, akkor zárd le a repülési tervedet és a transzponderen állíts be a légijármű osztályba sorolásának megfelelő kódot.

Ha a repülési tervedet leszállásod után szeretnéd zárni, és a zárásról nem kapunk információt az **általad jelentett számított leszállási idő követő 30 perc elteltével**, akkor **indítjuk a Riasztást!**

Pilótaként a fenti tanácsokat betartva elkerülheted, hogy engedély nélkül repülj be ellenőrzött légtérbe, és ezáltal esetleg veszélyes közelségbe – vagy akár még közelebb – kerülj az ott közlekedő légi járművekhez.

# ELÉRHETŐSÉGEK A BELFÖLDI REPÜLÉS ELŐTTI FELKÉSZÜLÉSRE, REPÜLÉSI TERV BENYÚJTÁSRA, ILLETVE ZÁRÁSRA:

## LÉGTÉR

- Tájékoztatás az összes légtér működéséről (ellenőrzött, korlátozott, veszélyes, tiltott, koordinált, valamint eseti légterek, Drop Zone-ok);
- Információ útvonaltervezéséhez, beleértve a hajtómű nélküli légi járművek repülését is:

**Tel.:** (+361) 296-92-58

**Fax:** (+361) 296-91-17

**Internet:** <https://ais.hungarocontrol.hu/>

## REPÜLÉSI TERV LEADÁS

- Belföldi VFR repülés esetén (tervezett felszállás előtt min. 30 perccel);
- Nemzetközi VFR/IFR, vagy belföldi IFR, repülés esetén (tervezett felszállás előtt min. 60 perccel):

**Tel.:** (+361) 293-4310; (+361) 293-4312

**Fax:** (+361) 296-9150; (+361) 296-91-51;  
(+361) 296-69-25

**NETBRIEFING:** <https://ais.hungarocontrol.hu>

## KOORDINÁCIÓ

- **Előzetes koordinálás** a repülés végrehajtásával kapcsolatban;
- Földről, a repülési tervet benyújtott légi járművek részére indulás előtt **azonnali belépési engedélykérés** (10 perccel a légtérbe való belépés/keresztezés előtt) ellenőrzött légtérbe tervezett repülés, valamint határkeresztezés (LHBP FIR) esetében;
- Transponder kód kérés, LHBP QNH kérés;
- **Repülési terv zárása:**

FIC „Nyugat” tájékoztató tel.: (+361) 293-4102

FIC „Kelet” tájékoztató tel.: (+361) 293-4103

FIC „Észak” tájékoztató tel.: (+361) 293-4104

## BEJELENTÉS

Repüléssel kapcsolatos bejelentések (repülés végrehajtásával kapcsolatos esemény, szabálytalanság):

**Tel.:** (+361) 296-9122

**Mobil tel.:** (+36) 30-280-9744

Kiadva: 2017. október 4.