

Budapest, 2015. június 4.

## Dubai repülőtérnek tervezett tartalék irányítóközpontot a HungaroControl

A magyar légiforgalmi szolgálat egy nemzetközi konzorcium tagjaként már tárgyal a projekt folytatásáról

**A HungaroControl szakértői által kidolgozott magyar távoli toronyirányítási megoldás (Remote Tower, rTWR) volt annak a tervezetnek az alapja, amelyben az Independent Business Group tanácsadó cég vezetésével megalakult négytagú konzorcium elkészítette a Dubai Nemzetközi repülőtérre szánt tartalék irányítótorony terveit. A HungaroControl koncepciója szerint egy kamerarendszer segítségével 100 százalékos kapacitással elláthatók egy közepes és nagyobb forgalmú repülőtér irányítási feladatai. A 2014 októberében indult tanácsadói projekt a közelmúltban lezárult, azonban a partnerek már tárgyalnak a koncepció kiterjesztésének lehetőségéről egy másik dubai repülőtérre, az AI Maktoumra is.**

A Dubai Nemzetközi repülőtér, a DXB tartalék irányításának kialakítása a Magyar Légiforgalmi Szolgálat távoli torony technológiák területén felhalmozott tudására és tapasztalataira épít. A HungaroControl által kidolgozott megoldás egy kamerarendszer segítségével jeleníti meg a légiforgalmi irányítók számára a jelenlegi irányítótorony ablakából látható képet, így bármilyen időjárási körülmények és látási viszonyok között 100 százalékos kapacitással biztosítja a repülőtér működését. A technológia alkalmazásával a dubai léginavigációs szolgáltató egy, a repülőtértől független helyszínről tudja ellátni irányítási feladatait kényszerhelyzet esetén is. A Svédországban nemrégiben elindított távolsági toronyirányítástól eltérően, amely főként kis forgalmú repülőterek forgalmát képes egy központból kezelni, a HungaroControl megoldása nagyobb, közepes forgalmú repülőterek kiszolgálására alkalmas. A működési koncepció része volt továbbá egy költség-haszon analízis, amelyet az angliai székhelyű Winsland Consulting készített el, illetve a megvalósítást támogató humán faktor elemzés is, amelyet a svéd GEISTT AB végzett el.

*„A HungaroControl idén márciusban megkezdte a távoli toronyirányítás koncepció megvalósítását a budapesti repülőtéren. A dubai repülőtér budapestihez hasonló infrastruktúrája és elrendezése, valamint az elosztott kamerarendszerű Searidge-INDRA megoldásunk alkalmazása miatt nagy eséllyel indultunk a meghívások nemzetközi pályázaton. Nagy megtiszteltetés számunkra, hogy – olyan esélyesek mellett, mint például a svéd léginavigációs szolgáltató – a dubai kollégák választása ránk esett”* – mondta Szepessy Kornél, a HungaroControl vezérigazgatója.

A HungaroControl koncepciója szerint a projekt a későbbiekben kiterjeszhető a másik dubai reptérre, az Al Maktoumra is – ahova többek között a WizzAir Budapest-Dubai járatai is érkeznek. A repülőteret a jövőben várhatóan egyre több járat választja majd úti célul, így idővel akár kritikussá válhat itt a forgalmi terhelés. A magyar légitforgalmi szolgálat ennek a megoldására is javaslatot tett, amely a két dubai repülőtér közös stratégiájának kidolgozására vonatkozott. A szakmai tervjavaslat alapján a partnerek további tárgyalásokat folytatnak a nagyszabású projektről.

– vége –

### **A HungaroControlról**

*A HungaroControl Magyar Légitforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légitforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.*

*Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.*

*Folyamatos újításaival, kutatás-fejlesztési eredményeinek alkalmazásával a HungaroControl európai szinten is kiemelkedő a repülésbiztonság javítása, a kapacitás növelése, a légitársaságok költségeinek csökkentése és a környezet fokozott védelme terén. Összetett erőfeszítéseinek eredményeképp, 2014. április 3-tól a NATO megbízása alapján a HungaroControl irányítja a Koszovó feletti magaslégtér átrepülő forgalmát. 2015 februárjában – jóval az Európai Unió által előírt határidő (2022. január 1.) előtt – a HungaroControl Európában elsőként vezette be korlátozások nélkül a Free Route Airspace-t a teljes hazai légtérben.*

*Hagyományos légitforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre. Az új, világszínvonalú irányító központ 2013-as létrehozása lehetővé tette, hogy a HungaroControl egy helyre - a korábbi irányító központ épületébe - telepítse innovációs vállalkozásait. A tudásközpont kialakítását a légi navigációt támogató kutatás-fejlesztés, szimuláció és képzés iránti növekvő nemzetközi piaci kereslet alapozza meg, amelyet részben éppen az európai integráció és a funkcionális légtérblokkok célkitűzései generálnak. A regionális léginavigációs tudásbázis a HungaroControl kezdeményezésére a légiközlekedési iparág innovációjában érintett hazai egységek és intézmények bevonásával jön létre.*

*Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) versenyképes szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.*

### **További információ:**

#### **Szőke Katalin**

Kommunikációs vezető, HungaroControl Zrt.

Email: [katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu](mailto:katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu)

Telefon: +36-1-293-4034