



**HungaroControl**

Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

Budapest, 2013. május 3.

### **Magyarország támogatja a nyugat-balkáni államok légügyi integrációját**

*A HungaroControl szakmai konzultációval, képzéssel és távoli irányítással segíti a régió légi közlekedésének fejlesztését*

**A nyugat-balkáni régió 10 légi közlekedési szervezete írt alá szándéknyilatkozatot egy közös délkelet-európai szolgáltatási terület kialakításáról Szarajevóban, 2013. április 29-én. A kezdeményezést Magyarország aktívan támogatja: a HungaroControl részt vállal a régió szakembereinek továbbképzésében, a koszovói magas légtér irányításával pedig segíti a térség légi közlekedésének konszolidációját.**

Az európai légi forgalom szervezését és irányítását még ma is erősen meghatározzák a nemzetállami határok. A repülőgépek nem feltétlenül a legrövidebb és emiatt leggazdaságosabb útvonalakat követik, számos irányító központ dolgozik viszonylag kis területen, a szabályozási keretek pedig bonyolultak, így a kontinens légi közlekedése nem versenyképes az Egyesült Államok egységesebb modelljével. A széttagoltság még erősebben érezhető az Európai Unión kívüli nyugat-balkáni térségben, ahol az államok nem kötelezően tagjai a kontinens versenyképességét javítani szándékozó Egységes Európai Égbolt (SES II) programnak.

A délkelet-európai országokat összefogó Közös Légiforgalmi Szolgáltatási Terület (Joint Service Provision Area – JSPA) kezdeményezés célja, hogy nemzetközi projekteken keresztül erősítse a térség légügyi hatóságai és légiforgalmi szolgáltatói közötti együttműködéseket, növelje a légiforgalmi irányítás hatékonyságát, valamint felkészítse a régiót az európai uniós légügyi célkitűzések teljesítésére. A kezdeményezés támogatja az Egységes Európai Égbolt megvalósítását, és célja, hogy a nyugat-balkáni államok minél gyorsabban és hatékonyabban csatlakozhassanak a SES II programhoz.

A montenegrói légügyi hivatal kezdeményezését közel egyéves előkészítő munka után idén április végén hívták életre Albánia, Bosznia-Hercegovina, Koszovó, Macedónia, Montenegró és Szerbia részvételével. A szakmai összefogás egyetlen európai uniós tagállama Magyarország, így a HungaroControl, valamint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala összekötő szerepet is betöltenek az EU és a közösségen kívüli országok között.

„A magyar légiforgalmi szolgálat fontos gyakorlati támogatást nyújt a megállapodás aláíróinak. A térség szakemberei a skandináv modell alapján kialakított budapesti Entry Point Central légi navigációs akadémia által szervezett továbbképzéseken vehetnek részt, a NATO felkérésére pedig a tervek szerint a HungaroControl láthatja majd el az újra megnyitott koszovói magas légtér távoli forgalomirányítását. Az ideiglenes megbízatás alkalmával a magyar légiforgalmi irányítók szoros, napi kapcsolatban állnak majd nyugat-balkáni kollégáikkal, ami tovább erősíti a regionális kapcsolatokat, és segíti a térség légi közlekedésének fejlesztését” – mondta Szepessy Kornél, a HungaroControl vezérigazgatója.





**HungaroControl**

Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.

A JSPA kezdeményezői szerint a regionális összefogás követendő példává válhat a kontinensen, mert egy olyan pillanatban bizonyítja a határokon átívelő összefogás fontosságát, amikor az európai légközlekedési szektor átalakítása jelentős gazdasági és politikai kihívások előtt áll. A kezdeményezést az Európai Bizottság is támogatja. A projekt fő partnere a délkelet-európai országok együttműködését és fejlesztését támogató Regionális Együttműködési Tanács (Regional Cooperation Council).

- vége -

### **A HungaroControlról**

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt évben a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy az elkövetkező két-három évben partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre. Az új irányító központ átadása lehetővé teszi, hogy a HungaroControl egy helyre - a felszabaduló épületbe - telepítse innovációs vállalkozásait. A tudásközpont kialakítását a légi navigációt támogató kutatás-fejlesztés, szimuláció és képzés iránti növekvő nemzetközi piaci kereslet alapozza meg, amelyet részben éppen az európai integráció és a funkcionális légtérblokkok létrehozása generál.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) kiváló szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.

### **További információ:**

*Szőke Katalin, HungaroControl Zrt.  
Kommunikációs vezető  
Email: [katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu](mailto:katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu)  
Telefon: +36-1-293-4034*



**HungaroControl** Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. | 1675 Budapest, Pf. 80  
ceo@hungarocontrol.hu | [www.hungarocontrol.hu](http://www.hungarocontrol.hu)  
E-mail: info@hungarocontrol.hu  
Telefon: (06 1) 293 4444