

Budapest, 2016. március 2.

Szabad légtérhasználat a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig

Több mint egymillió euróval támogatja a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) „Szabad légtérhasználat a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig” című tanulmányát az Európai Unió. A tanulmány célja, hogy előkészítse a FAB CE tagállamok légterében a szabad légtérhasználat (Free Route Airspace) 2019-re tervezett bevezetését. A projekt konzorcium vezetője, a HungaroControl egy évvel ezelőtt Európában elsőként vezette be időbeli és térbeli korlátozásoktól mentesen a koncepciót (HUFRA). A Magyar Légiforgalmi Szolgálat tapasztalatával, valamint a kutatás-fejlesztési központjában (CRDS) rendelkezésre álló szimulációs kapacitásával járul hozzá a 2017 áprilisában záruló projekt sikeréhez. A társfinanszírozásról szóló megállapodást 2015 végén írták alá.

A tanulmány

A 2017 áprilisában záruló projekt célja a közép-európai funkcionális légtérblokkon (FAB CE) belül a szabad légtérhasználat bevezetésének előkészítése azzal a „képességgel” kiegészítve, hogy a koncepció a légtérblokk határain túl is kiterjeszthető legyen. Tekintettel arra, hogy a free route koncepció bevezetésére nincs egységesen kidolgozott eljárás, és a már bevezetett koncepciók között is jelentős eltérések vannak, a projekt nagymértékben támaszkodik a HungaroControl HUFRA (Hungarian Free Route Airspace) bevezetése során megszerzett tapasztalataira.

A technológiai megvalósíthatósági tanulmányban a szakértők meghatározzák a működtetéshez szükséges feltételeket (pl. a légiforgalmi irányítási rendszerek összekapcsolásához szükséges rendszerkövetelményeket, un. működési koncepció - CONOPS, Concept of Operations), valamint validálják is azokat. A szimulációkat a HungaroControl kutatás-fejlesztési és szimulációs központjában (CRDS) végzik majd.

Mindezekon túl a projekt foglalkozik AIS (Aeronautical Information Services, Légiforgalmi Tájékoztató Szolgálat) kérdésekkel, repülésbiztonsági elemzésekkel, és a szükséges ATM

rendszerfejlesztések meghatározásával. A projekt konzorciumban valósul meg, melynek vezetője a HungaroControl.

FAB CE Free Route Airspace

A FAB CE célja, hogy 2019-re megvalósítsa a szabad légtérhasználat koncepcióját. A légtér használói, a légitársaságok számára ez azt jelenti majd, hogy a FAB CE légterén belül, a belépési és kilépési pontok között szabadon tervezhetik meg útvonalait, amivel jelentősen javíthatják repüléseik hatékonyságát.

A hét FAB CE ország légi navigációs szolgálatának célja a légtér széttagoltságának megszüntetése, ezáltal az egységes európai égbolt (SES, Single European Sky) támogatása. A szabad légtérhasználat bevezetése nem csak a régió, hanem az európai szintű légiközlekedés számára is hozzáadott értéket jelent.

A program végrehajtását a FAB CE Aviation Services Limited (az AustroControl, az ANS CR, a Croatia Control, a Hungarocontrol, az LPS SR, a Slovenia Control közös vállalata) fő döntéshozó testületként támogatja majd. (A közös vállalat általános feladata egyébként a régió hatékonyság-javító légiközlekedési projektjeinek menedzselése és szakmai, adminisztratív támogatása is.)

CEF – SESAR társfinanszírozás

A projekt az Európai Unió CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) társfinanszírozásával, a SESAR (Egységes Európai Égbolt – légiforgalom-irányítási kutatóprogram) keretében valósul meg.

A pályázati felhívások során 13 milliárd eurót bocsátottak rendelkezésre az európai közlekedési infrastruktúra fejlesztése, a közlekedés biztonságának elősegítése, az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztése és az iparág környezeti hatásainak enyhítése céljából. A tanulmány a Kísérleti Közös Projektben (716/2014/EU rendelet) meghatározott hat európai légiforgalmi szolgáltatási (ATM) funkció közül a rugalmas légtér-gazdálkodás és szabad légtérhasználat megvalósításához járul hozzá. A több mint egymillió euró támogatásról szóló megállapodást 2015. november 27-én írták alá.

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Az 1316/2013/EU rendelet hozta létre az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközt, „amely meghatározza a transzeurópai hálózatok uniós pénzügyi támogatásának feltételeit, módszereit és eljárásait a közlekedési, a távközlési és az energetikai infrastruktúrák ágazatában megvalósítandó közös érdekű projektek támogatása, valamint az említett ágazatok közötti potenciális szinergiák kihasználása érdekében. A rendelet emellett megállapítja a 2014-2020-as időszakra szóló többéves pénzügyi keret értelmében rendelkezésre bocsátandó források elosztását.”

A CEF kulcsfontosságú uniós finanszírozási eszköz, amely célzott infrastrukturális beruházásokkal segíti elő európai szinten a növekedést, a munkalehetőségeket és a versenyképességet. A nagy teljesítményű, fenntartható és hatékonyan összekapcsolódó transzeurópai hálózatok fejlesztését támogatja a közlekedési, az energetikai és digitális szolgáltatási ágazatban. A CEF beruházások a hiányzó kapcsolatokat pótolják Európa energetikai, közlekedési és digitális gerinchálózatában.

A közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE)

A közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) 7 közép-európai ország és léginavigációs szolgáltató közös kezdeményezése. A résztvevő országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Cseh Köztársaság, Magyarország, Szlovákia és Szlovénia, a léginavigációs szolgáltatók pedig: az Austro Control, a BHANSA, a Croatia Control, az ANS CR, a HungaroControl, az LPS SR és a Slovenia Control.

A folyamatosan növekvő légi közlekedési és fuvarozási iparág jövőbeni szükségleteinek kielégítése érdekében az európai légiforgalmi szolgálatnak (ATM) rugalmasabban, összehangoltabban és gördülékenyebben kell működnie. Az Európai Bizottság Egységes Európai Égbolt (SES) kezdeményezése az európai légtér egységesítését tűzte ki célul. Ma még a légtér szektorokra osztása a nemzeti határokon alapul, és az Európa fölötti légtér szétszabdalt. Az SES arra irányul, hogy egy olyan közös európai légteret hozzon létre, amely független az országhatároktól, amelyet kizárólag az üzemelési követelmények alapján szerveznek meg, és ezzel segíti a biztonságosabb, hatékonyabb és olcsóbb légi forgalmat. A nemzeti határoktól független funkcionális légtér blokkok – köztük a FAB CE – létrehozása optimalizálni fogja a légtér használatát és kapacitását, ezzel az Európa fölötti légi forgalom hatékonyabb áramlását is.

A HungaroControlról

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik elismert szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

Folyamatos újításaival, kutatás-fejlesztési eredményeinek alkalmazásával a HungaroControl európai szinten is kiemelkedő a repülésbiztonság javítása, a kapacitás növelése, a légitársaságok költségeinek csökkentése és a környezet fokozott védelme terén. Összetett erőfeszítéseinek eredményeképp, 2014. április 3-tól a NATO megbízása alapján a HungaroControl irányítja a Koszovó feletti magaslégtér átrepülő forgalmát. 2015 februárjában – jóval az Európai Unió által előírt határidő (2022. január 1.) előtt – a HungaroControl Európában elsőként vezette be korlátozások nélkül a Free Route Airspace-t a teljes hazai légtérben.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) versenyképes szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön

További információ:

Szóke Katalin

Szóvivő, HungaroControl Zrt.

Email: katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu

Telefon:+36-1-293-4034