



VÁLTOZÁSOK A FIC ÉSZAK SZEKTORBAN 2022. MÁRCIUS 24-TŐL!

A szektor a forgalom nagyságának és összetettségének függvényében két kisebb szektorra osztható: ezek egyike az Észak szektor (119.350 MHz), a másik pedig Észak-Kelet szektor (134.850 MHz).

A szektorokat elválasztó határ:

PATAK (Balassagyarmat NY 5 km FIR) belépőpont – a budapesti repülőtéri irányító körzet (Budapest CTR) legészakibb pontja (Megyeri híd) – a Budapest CTR keleti és déli határvonala – a Budapest CTR és annak legdélibb pontja (Kakucs) – a Dunavecse térségében levő hármas szektorhatár érintésével megrajzolt egyenesek.



Ezáltal a nagyobb forgalmú szektor önállóan is működhet tovább, míg a másik rész a FIC Kelet vagy FIC Nyugat szektorhoz kapcsolható.



A nyugati oldalon lévő repülőterekről felszálló pilóták továbbra is a 119,350-et használják, míg a keleti bázisrepülőtérrel felszállóknak a 134,850-es frekvencián kell bejelentkezniük.



Alacsony forgalmi terhelés esetén a HungaroControl összevonja a már megosztott szektorokat és továbbra is a hozzájuk tartozó frekvenciát kell használni, vagyis egy-egy szektorban a másik körzet rádióforgalmazását is hallani lehet majd.

Példa: Ha Dunakeszről száll fel egy gép és kelet felé tart, akkor a 134,850-es frekvencián kell bejelentkeznie. Ha nyugat felé repül, akkor a 119,350-et kell használnia. Minden más, a Dunától keletre eső repülőtérrel felszálló gép számára az észak-keleti szektor 134,850-es frekvenciája használatos.