

## **GATE ONE: 11-re bővült az együttműködésben résztvevő ANSP-k köre**

**Közösen lépnek fel a régió léginavigációs szolgálatai az európai fórumokon érdekeik képviselésében. A három közép- és kelet-európai funkcionális légtérblokk (Baltic FAB, a Danube FAB és a FAB CE) teljes légtérét lefedő, 11 ország léginavigációs szolgálatait tömörítő stratégiai szövetség célja az európai légiforgalmi irányítás hatékonyságának növelése a résztvevők fokozottabb együttműködése révén. A 2013. november 6-án Ausztria, Bulgária, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Litvánia, Magyarország, Románia, Szlovákia és Szlovénia léginavigációs szolgáltatóinak vezérigazgatói által Szófiában aláírt megállapodáshoz a 2014. február 3-án tartott vezetőségi ülésen Bosznia-Hercegovina léginavigációs szolgálata is csatlakozott.**

A GATE ONE értekezlet résztvevői a másnapi SESAR regionális workshop előestéjén, a lengyel "Aviation Valley" központjában, Rzeszówban vitatták meg a program műszaki-technológiai előkészítését végző SESAR Joint Undertaking (SESAR JU) társulásba történő belépés lehetőségeit.

A Balti-tengertől a Fekete-tengerig terjedő térség léginavigációs szolgálatainak együttműködési platformjának résztvevői aktívabban kívánnak fellépni a közép- és kelet-európai országok légiforgalmi irányító szolgálatainak erőteljesebb, koordinált érdekképviselése érdekében az olyan kiemelt jelentőségű európai szakmai kérdésekben, mint az Egységes Európai Égbolt (SES) létrehozásának módja, vagy az EUROCONTROL reformja.