

Budapest, 2015. szeptember 2.

## N-FRAB: közös légtér működik Magyarország és Románia felett

Közép-Európában először a légi járművek a határon keresztül is szabadon tervezhetik repülési útvonalukat

**2015. augusztus 20-ától a magyar HungaroControl és a román ROMATSA léginnavigációs szolgáltató közösen működteti a két ország légtérét egy új, határokon átívelő, szabad légtérhasználatot biztosító koncepció (Night Free Route Airspace Budapest/Bukarest - N-FRAB) alkalmazásával. Így a repülőgépek a lehető legrövidebb útvonalakon, vagyis az eddigi tőrspontok kiküszöbölésével repülhetnek a két ország légtérének be- és kilépő pontjai között.**

Az együttműködéssel létrejött, megközelítőleg 1000 kilométer kiterjedésű N-FRAB légtérben a járatok üzemeltetői nem az előre kijelölt, kötött útvonalakhoz igazodva, hanem azoktól függetlenül, szabadon, a számukra legkedvezőbb módon tervezhetik meg repüléseiket. Így a repülőgépeknek kevesebb üzemanyagot kell tankolniuk, ezáltal több utast vagy árut szállíthatnak útjaikon, amivel időt és energiát spórolnak meg. A szolgáltatás elsősorban a hosszabb távon közlekedő járatok számára előnyös, mivel esetükben a magassági szél akár félórás vagy még több időmegtakarítást eredményezhet például egy Dubai – London viszonylatban.

A N-FRAB az első közép-európai Cross-Border FRA, azaz határokon átívelő szabad légtérhasználatot biztosító Free Route koncepció, amely a térségben eddig egyedülálló módon két funkcionális légtérblokkban működő szolgáltató különböző irányító rendszereinek használatával valósult meg (Magyarország a FAB-CE, míg Románia a DANUBE FAB, azaz funkcionális légtérblokk tagja). A N-FRAB bevezetésével Románia és Magyarország jelentős lépéseket tett afelé, hogy az Európai Bizottság rendelete (716/2014) értelmében 9000 méter felett 2022. január 1-jére a szabad légtérhasználat korlátozások nélkül megvalósulhasson egész Európában.

A szolgáltatás éjfélről reggel hat óráig FL105 (3050 méter) és FL 660 (20 100 méter) magassági értékek között vehető igénybe.

– vége –

### Háttérinformáció

Az Európai Unió Egységes Európai Égbolt programja az európai légtér töredezettségének megszüntetése érdekében a kontinens légtérét kilenc, országhatártól független régióra, ún. funkcionális légtérblokkra (Functional Airspace Block - FAB) osztja. A FAB-ok működtetésének célja a repülésbiztonság javítása, a költséghatékonyság növelése, a kapacitások optimalizálása, a léggépjárművek üzemeltetési költségeinek csökkentése, valamint a környezetterhelés mérséklése, vagyis a légi közlekedés fenntartható fejlődésének biztosítása. Magyarország a közép-európai funkcionális légtérblokk (Functional Airspace Block Central Europe - FAB CE) tagja, amely hét közép-európai államot foglal magába: Ausztriát, Bosznia-Hercegovinát, Horvátországot, Csehországot, Magyarországot, Szlovákiát és Szlovéniát.

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt (SES) keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

### További információ:

**Szőke Katalin**

Szóvivő, HungaroControl Zrt.

Email: [katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu](mailto:katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu)

Telefon: +36-1-293-4034