

Budapest, 2015. június 2.

HungaroControl: rekordot döntött a légi forgalom

2015-ben további növekedés várható

2014-ben a HungaroControl légiforgalmi irányítói rekord mennyiségű, azaz közel 750 000 légi járművet navigáltak. A kimagasló forgalmi adatokat leginkább az ukrán események és a Koszovó feletti magaslégtér megnyitása eredményezte. A Társaság 2014-es árbevétele 32,11 milliárd forint volt, 2015-ben pedig várhatóan meghaladja a 34 milliárd forintot.

A HungaroControl 2014-ben 700 818 db járművet irányított Magyarországon légtérben, ami 11,55 százalékos növekedést jelentett a 2013-as forgalomhoz képest. Az átrepülő gépek száma a nemzetközi események következtében folyamatosan emelkedett, emellett a budapesti érkező–induló forgalom korábbi években tapasztalt csökkenése is megállt és tavaly már 3,36 százalékkal meghaladta az egy évvel korábbit. A magas forgalmi adatokhoz hozzájárul az is, hogy 2014. április 3-ai megnyitásától 2015 május közepéig a magyar légiforgalmi irányítók csaknem 70 ezer polgári légi járművet kezeltek a Koszovó feletti magaslégtérben. A világon eddig példanélküli távszolgáltatás teljesítéséből 2014-ben a HungaroControlnak összesen 1,43 milliárd forint árbevétele származott, amit a magyar szolgálat – az európai útvonal-használati díjak elszámolási rendszerének megfelelően – az EUROCONTROL (Európai Szervezet a Légiközlekedés Biztonságáért) közvetítésével kapott meg a légitársaságoktól. A jelentős forgalmonövekedés következtében a HungaroControl 2014-ben eredményes évet zárhatott, árbevétele 32,11 milliárd forint, mérleg szerinti eredménye 1,52 milliárd forint volt.

Az ideai adatok szerint tovább folytatódik a forgalom intenzív növekedése. 2015 első öt hónapjában a tavalyi év hasonló időszakához viszonyítva 16 százalékkal több gépet kezeltek a magyar légiforgalmi irányítók. A tavaly nyáron az ukrán események következtében megugrott forgalom várhatóan ez év július közepéig érezteti hatását, ezt követően a magyar légtéren átrepülő gépek számának emelkedési üteme a repülési szezonnak megfelelően változik.

A légiközlekedési adatok növekedéséhez hozzájárulhat az is, hogy a HungaroControl Európában elsőként a teljes légi útvonalhálózat eltörlésével bevezette a HUFRA (Hungarian Free Route Airspace) forgalomszervezési koncepciót, amely lehetővé teszi a repülőgépek korlátozások nélküli, szabad légtérhasználatát Magyarországon felett. A gazdaságosabb üzemelés és a

menetidő pontosabb betartásának lehetősége miatt már olyan be- és kilépő pontok között is megjelentek járatok, amerre korábban nem volt kijelölt légi útvonal. A HungaroControl szakértői számítanak a nyári turistaszezonban újabb adriai nyaralóhelyekre (Split, Podgorica stb.) tartó repülőgépek megjelenésére is. Az előrejelzések szerint a Koszovó feletti magaslégtér forgalma 2015-ben közel 25 százalékkal emelkedhet.

– vége –

A HungaroControlról

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

Folyamatos újításaival, kutatás-fejlesztési eredményeinek alkalmazásával a HungaroControl európai szinten is kiemelkedő a repülésbiztonság javítása, a kapacitás növelése, a légitársaságok költségeinek csökkentése és a környezet fokozott védelme terén. Összetett erőfeszítéseinek eredményeképp, 2014. április 3-tól a NATO megbízása alapján a HungaroControl irányítja a Koszovó feletti magaslégtér átrepülő forgalmát. 2015 februárjában – jóval az Európai Unió által előírt határidő (2022. január 1.) előtt – a HungaroControl Európában elsőként vezette be korlátozások nélkül a Free Route Airspace-t a teljes hazai légtérben.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre. Az új, világszínvonalú irányító központ 2013-as létrehozása lehetővé tette, hogy a HungaroControl egy helyre - a korábbi irányító központ épületébe - telepítse innovációs vállalkozásait. A tudásközpont kialakítását a légi navigációt támogató kutatás-fejlesztés, szimuláció és képzés iránti növekvő nemzetközi piaci kereslet alapozza meg, amelyet részben éppen az európai integráció és a funkcionális légtérblokkok célkitűzései generálnak. A regionális léginavigációs tudásbázis a HungaroControl kezdeményezésére a légiközlekedési iparág innovációjában érintett hazai egyetemek és intézmények bevonásával jön létre.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) versenyképes szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.

További információ:

Szöke Katalin

Kommunikációs vezető, HungaroControl Zrt.

Email: katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu

Telefon: +36-1-293-4034