

GREEN Landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2016. IV. negyedév

Tisztelt Címzettek!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság 2016. január 27-én kelt, EH/MD/NS/A/171/1/2016. másodfokú határozata helybenhagyta az elsőfokú 2014. augusztus 1. napján kelt, LH/RK/NS/A/1965/0/2014. iktatószámú határozatát, amely alapján Társaságunk adatszolgáltatási kötelezettsége 2016. február hónaptól kezdődően megváltozott. Az alábbi jelentést ennek figyelembe vételével készítettük el. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi szakreferenséhez az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4089

1. Szabvány Műszeres Indulási Eljárás (SID) vizsgálati eredményei

A hivatkozott határozat a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára kivételes esetben, a repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán lehetőséget biztosít, hogy a Szabvány Műszeres Indulási Eljárástól (SID) eltérő nyomvonalat engedélyezzen a légi járművek számára.

Az engedélyezettől eltérő repülési eljárásokról a lakosságot utólag tájékoztatni kell.

A Szabvány Műszeres Indulási (SID) eljárás követése – a könnyű turbulencia kategóriájú légcsonkolt légi járművek vagy a 9500 láb alatti utazómagasságot kérő légi járművek kivételével – a műszeres repülési szabályok (*Instrument Flight Rules, IFR*) szerint repülő légi járművek számára **kötelező** a következők szerint:

- 31-es futópályairány esetén QNH¹ 7000 láb (2150 m) tengerszint feletti magasság eléréséig
- 13-as futópályairány esetén QNH 4000 láb (1200 m) tengerszint feletti magasság eléréséig

A táblázat a szabvány műszeres indulási eljárásoktól való eltérések számát mutatja az összes indulás függvényében.

	SID-től való eltérések száma (db)	Indulások száma (db)	Eltérés aránya az összes induláshoz képest
Január		3315	0,00%
Február		3195	0,00%
Március	31	3740	0,83%
Április	4	4033	0,10%
Május	25	4297	0,58%
Június	23	4376	0,53%
Július	21	4580	0,46%
Augusztus	30	4526	0,66%
Szeptember	42	4439	0,95%
Október	4	4239	0,09%
November	1	3598	0,03%
December	9	3678	0,24%
Végösszeg	190	48016	0,40%

¹ QNH – Tengerszintre átszámított helyi légnyomás (a QNH alapján adódó repülési magasság tehát a repülőgép tengerszint feletti magassága)

A HungaroControl Zrt. vizsgálati eredményei a következők:

Dátum	Hónap	Helyi idő (LT)	Légitársaság	Hívójel	Start Rway	SID eljárás	Előírt SID követése – QNH (láb)	SID-től való eltérés adott magasságon – QNH (láb)	Indoklás
2016.10.04	Október	18:21	AZA	AZA479	31L	LT280	7000'	2200'	Meteorológia körülmény miatt
2016.10.06	Október	16:44	EZY	EZY15ZL	31L	BADOV3D	7000'	1300'	Meteorológia körülmény miatt
2016.10.06	Október	16:48	WZZ	WZZ6HN	31L	ERLOS3D	7000'	1000'	Meteorológia körülmény miatt
2016.10.06	Október	16:59	DLH	DLH1PH	31L	GILEP3D	7000'	800'	Meteorológia körülmény miatt
2016.11.29	November	14:13	ROT	ROT234J	31L	4728N01914E	7000'	1700'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	10:59	WZZ	WZZ5FM	31L	RT040	7000'	1000'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:07	DLH	DLH8NC	31L	LT220	7000'	1400'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:24	WZZ	WZZ6VB	31L	LT220	7000'	1800'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:26	ZSZ	ZSZWU	31L	KEROP	7000'	1900'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:29	AUA	AUA714C	31L	RT360	7000'	1300'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:35	RYR	RYR2620	31L	LT220	7000'	1600'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.03	December	11:39	FIN	FIN754J	31L	LITKU3X	7000'	2300'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.10	December	13:57	WZZ	WZZ649	31L	NORAH3D	7000'	5000'	Forgalmi okok indokolták (munkarepülés)
2016.12.12	December	11:33	QTR	QTR200	31L	ERLOS3D	7000'	3300'	Meteorológia körülmény miatt

Az elemzésekből látható, hogy a légi járművek alapvetően meteorológiai és forgalmi okok miatt tértek el az engedélyezett szabvány indulási eljárástól.

2. A futópálya használat forgalmi statisztikája

A **31-es repülési irány** azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba közlekednek. Ilyenkor a le- és felszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Üllő irányából északnyugati irányba, azaz Budapest felé történik.

A **13-as repülési irány** esetében a repülés iránya ellentétes a 31-es iránnyal. A leszálló légi járművek Budapest felől érkeznek, a felszálló légi járművek pedig délkeleti irányba – Vecsés, Üllő irányába hajtják végre a szabvány műszeres indulási eljárásokat.

Ha a forgalom a repülés iránya szerinti jobb futópályát használja, akkor a futópályaküszöb jelzése **R** (pl. 13R), a bal futópálya használata esetén a jelzés **L** (pl. 31L), ezért a példákban szereplő 13R és 31L küszöb ugyanahhoz a futópályához tartozik.



Miután a fel- és a leszállások egyaránt elsődlegesen szembeszélben történnek az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt, a szélirány megváltozásakor a fel- és a leszállás során ugyanazon a futópályán az átrepült küszöbök felcserélődhetnek.

2016	INDULÓ LÉGIJÁRMŰVEK								INDULÓ (db)	ÉRKEZŐ LÉGIJÁRMŰVEK								ÉRKEZŐ (db)	ÖSSZES MŰVELET (db)
	13L		13R		31L		31R			13L		13R		31L		31R			
	MŰVELET		MŰVELET		MŰVELET		MŰVELET			MŰVELET		MŰVELET		MŰVELET		MŰVELET			
	DB	%	DB	%	DB	%	DB	%		DB	%	DB	%	DB	%	DB	%		
Január	757	23%	96	3%	2374	72%	88	3%	3315	12	0%	822	25%	338	10%	2148	65%	3320	6635
Február	1218	38%	192	6%	1655	52%	130	4%	3195	104	3%	1310	41%	216	7%	1562	49%	3192	6387
Március	844	23%	111	3%	2677	72%	108	3%	3740	36	1%	959	26%	373	10%	2365	63%	3733	7473
Április	352	9%	419	10%	3234	80%	28	1%	4033	8	0%	948	23%	2617	65%	464	11%	4037	8070
Május	1296	30%	256	6%	2742	64%	3	0%	4297	28	1%	1555	36%	732	17%	1984	46%	4299	8596
Június	1281	29%	258	6%	2454	56%	383	9%	4376	241	6%	1073	25%	640	15%	2413	55%	4367	8743
Július	1226	27%	93	2%	2577	56%	684	15%	4580	245	5%	747	16%	214	5%	3364	74%	4570	9150
Augusztus	1089	24%	41	1%	1273	28%	2123	47%	4526	772	17%	140	3%	130	3%	3480	77%	4522	9048
Szeptember	1327	30%	136	3%	2596	58%	380	9%	4439	304	7%	878	20%	338	13%	2913	66%	4433	8872
Október	1558	37%	135	3%	2236	53%	310	7%	4239	210	5%	1374	32%	196	5%	2472	58%	4252	8491
November	1675	47%	159	4%	1627	45%	137	4%	3598	131	4%	1579	44%	122	3%	1773	49%	3605	7203
December	635	17%	45	1%	2944	80%	54	1%	3678	12	0%	383	10%	270	7%	3000	82%	3665	7343
ÉVES FORGALOM- MEGOSZLÁS	13258	28%	1941	4%	28389	59%	4428	9%	48016	2103	4%	11768	25%	6186	13%	27938	58%	47995	96011

3. Meteorológiai jelentés

A repülés biztonságos végrehajtása érdekében a légi járművek a felszállást és leszállást elsődlegesen széllel szemben hajtják végre az aerodinamikai törvények, valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén mért uralkodó szélirány az irányadó.

Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérrel induló légi járművek hozzávetőlegesen 70 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 30 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

A meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a légi járművek érkezése valamint, hogy mely pályavégről fognak felszállni a légi járművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk **tájékoztató jellegű**, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat