

GREEN landing

Környezetvédelmi tájékoztató – 2016. január

„A legkisebb jótett is jobb,
mint a legszebb jó szándék!”
– Duguet

Tisztelt Címzettek!

2011. december 15-én a Partnerségi Önkormányzati Találkozón megállapodás született, hogy a HungaroControl Magyar Légitörzsi Szolgálat Zrt. folyamatos adatszolgáltatással tájékoztatja a környező kerületek és települések lakosságát. Társaságunk kifejezett célja, hogy az együttműködés során minden érintett partner figyelemmel kísérhesse adott referencia-időszak adatait. Társaságunk a 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet alapján havonta tesz eleget adatszolgáltatási kötelezettségének, így ennek megfelelően a rendszeres adatszolgáltatást 2012 június hónaptól elektronikus úton kívánjuk biztosítani. Amennyiben észrevétele, kérdése vagy javaslata van a jelentéssel kapcsolatban, kérem, forduljon Társaságunk környezetvédelmi és munkabiztonsági csoportjához az alábbi elérhetőségeken:

email: kornyeztvedelem@hungarocontrol.hu

telefon: 06-1-293-4292

2016. ÉVI JELENTÉS – JANUÁR

1. Futópálya felhasználás megoszlása

A 176/1997 (X.11.) a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Kormányrendelet 6. pontja a repülőtér üzemeltetőjét (Budapest Airport Zrt.) negyedévenkénti forgalommegoszlás adatszolgáltatására kötelezi, melyet a hatóság felé kell teljesíteni.

A légitársaságok a le- és felszállásokat lehetőség szerint szembeszélben hajtják végre. A szél sebességétől és irányától függően ezért két pályairány használatos: a 31-es és a 13-as. A 31-es irány azt jelenti, hogy a le- és felszálló repülőgépek észak-nyugati irányba repülnek. Ilyenkor a leszállás dél-kelet felől, azaz Vecsés, illetve Úllő irányából történik, a felszállás pedig északnyugati irányba, azaz Budapest felé. A 13-as irány ennek a fordítottja: ekkor Budapest felől érkeznek a leszállásra készülő repülőgépek, míg felszálláskor délkeleti irányba – Vecsés, Úllő irányába – hagyják el a repülőtér.

A légiközlekedési hatóság RT4589/O/2010. szerint a HungaroControl Zrt. adatszolgáltatási kötelezettsége az egyes pályavégek forgalommegoszlásával kapcsolatos, az alábbiak szerint:

2016	Induló légitársaságok								Induló (db)	Érkező légitársaságok								Érkező (db)	Összes művelet (db)
	13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			13L művelet		13R művelet		31L művelet		31R művelet			
	db	%	db	%	db	%	db	%		db	%	db	%	db	%	db	%		
Január	766	23,18	93	2,81	2386	72,22	59	1,79	3304	10	0,30	815	24,43	315	9,44	2196	65,83	3336	6640
I. negyedéves forgalom-megoszlás	766	23,18%	93	2,81%	2386	72,22%	59	1,79%	3304	10	0,30%	815	24,43%	315	9,44%	2196	65,83%	3336	6640
Jogszabály által meghatározott negyedéves megoszlás	40%		5%		40%		15%		-	5%		25%		10%		60%		-	-
Éves forgalom-megoszlás	766	23,18%	93	2,81%	2386	72,22%	59	1,79%	3304	10	0,30%	815	24,43%	315	9,44%	2196	65,83%	3336	6640

2. Felmentés kérése zajcsökkentő eljárás alól

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 3.3 pontja lehetőséget biztosít a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy indokolt esetekben előzetes engedély kérelemmel élhet a le- és felszállási irányok használatára, melynek kapcsán a hatóság felmentést adhat a zajcsökkentő repüléstechnikai eljárás 3.1. és 3.2 pontja alól. Az aktuális hónapban indítványozott kérelmek összesítését az alábbi táblázat tartalmazza:

Zajcsökkentő eljárások alól való felmentések – 2016. január						
Felmentés alá vont időszak			Elháríthatatlan akadály indoklása	Felmentést igénylő szervezet	Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított dokumentum típusa	Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyének száma
Dátum	Korlátozás kezdete (LT)	Korlátozás vége (LT)				
2016.01.05.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3536/1/2015.
2016.01.08.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/3536/1/2015.
2016.01.13.	0:00	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/29/1/2016.
2016.01.15.	0:00	5:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/29/1/2016.
2016.01.19.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/29/1/2016.
2016.01.22.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/29/1/2016.
2016.01.26.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/201/1/2016.
2016.01.29.	9:00	12:15	Fénytechnikai és felület karbantartás	BA Zrt.	Határozat	FD/RR/NS/A/201/1/2016.

3. 13L futópályavégre történő érkezések vizsgálati eredményei

A 176/1997 (X.11.) Kormány rendelet 5. pontja fenntartja a lehetőséget a légiforgalmi irányítást végző szervezet számára, hogy kivételes esetben, repülésbiztonságot veszélyeztető esemény kapcsán korlátozott időszakban is engedélyezzen leszállást a 13L futópályára. Az ilyen eseteknél megengedett az utólagosan történő indoklás a közlekedési hatóság felé. Az alábbi táblázat ezen leszállások összesítését tartalmazza az okok megjelölésével:

2016. január						
100 t maximális felszállósúlyt meghaladó léggépjárművek érkezése a 13L futópályára						
Dátum	Időpont (LT)	Járatszám	Időkorlát			Indoklás
			00:00–08:00 (havi)	08:00–22:00 (hétvége)	22:00–24:00 (havi)	
-	-	-	-	-	-	-
13L futópályára végrehajtott 176/1997. (X.11.) Korm. Rendelet 3.2. pontja szerint megengedett időszakon kívüli leszállások						
-	-	-	-	-	-	-

4. Meteorológiai jelentés

A felszállást és a leszállást széllel szemben hajtják végre a léggépjárművek az aerodinamikai törvények valamint az érvényben lévő ICAO előírások miatt.

A használatos futópályairány meghatározásánál a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén mért uralkodó szélirány az irányadó. Budapest felett északnyugati az uralkodó széljárás, ezért a repülőtérrel induló léggépjárművek hozzávetőlegesen 60 százaléka északnyugati irányba (Pest felé), 40 százaléka pedig délkeleti irányba (Vecsés felé) száll fel. A felszállási irány jellemzően meghatározza a leszállások irányát is, de adott esetben (szélcsend vagy ahhoz közeli állapot esetén) ez eltérő is lehet.

Meteorológiai adatainkból készített 1-2 napos előrejelzéssel meghatározható, hogy melyik irányból várható a léggépjárművek érkezése valamint, hogy mely pályavégre fogják felszállni a léggépjárművek.

Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy előrejelzésünk tájékoztató jellegű, az irány a meteorológiai viszonyoknak megfelelően változhat. Az előrejelzés a következő linken érhető el: http://www.hungarocontrol.hu/hu/varhato_futopalya_hasznalat