

EGYÜTT A BIZTONSÁGOS REPÜLÉSÉRT

A HungaroControl repülésbiztonsági tanácsai
VFR szerint repülő kisképes pilóták számára





1

ELLENŐRIZD A MŰSZEREID PONTOSSÁGÁT!

Ha lehet, ne repülj közel az ellenőrzött légtér határához! Akár egy apró navigációs hiba, a nem hivatalosan kalibrált magasságmérő téves értéke vagy egyéb zavaró tényező is légtérsértéshez vezethet.



3

HÍVD ÚJRA!

Mind a Repüléstájékoztató Szolgálat kollégái, mind pedig a flight plannerek egyszerre 5 telefonhívást képesek fogadni, így előfordulhat, hogy a vonalak foglaltak vagy nem válaszolnak elsőre a hívásodra. Ilyen esetekben két fontos tanáccsal tudunk szolgálni: légy türelemmel és hívj újra!



2

TERVEZD MEG A REPÜLÉST ÉS ADJ LE REPÜLÉSI TERVET!

Bár a G osztályú légtérben GND–4000 láb (1200 méter) AMSL között a **VFR repülésekhez** nem kötelező, azonban tanácsos repülési tervet leadni és aktiválni, különösen az LHBP TMA alatti nem ellenőrzött légtér használata esetén. Ha a tervezett repülésed ellenőrzött légtérrel vagy „polgári repülőtéri körzetet” (pl.: LHSM, LHDC), esetleg katonai légtérrel érint, akkor a **repülési terv benyújtása kötelező**.



4

KERÜLJ VAGY FORDULJ VISSZA, HA KELL!

A repülésed előtt mindig szerezd be az útvonaladra és a rendeltetési repülőtérre vonatkozó aktuális meteorológiai információkat.

Rossz időjárási körülmények között megszapornak a pilóta teendői és sajnos a légtérsértések is. Ha az időjárás kezd rosszra fordulni, idejében mérlegeld a lehetőségeidet, és ha kell, időben válassz kerülőutat vagy fordulj vissza!

Ha a repülésed VMC körülmények között nem folytatható, erről tájékoztasd a Körzeti Repüléstájékoztató Szolgálatot (FIC). A FIC továbbítja az információt a meteorológiai szolgálat felé. Ezzel az információval segíted a többi pilótát a biztonságos repülésük végrehajtásában.





FÓNIÁZZ!

A rádiózásban is csak úgy tudsz gyakorlatot szerezni, ha használod a rádiót és a hivatalos rádió-távbeszélő kifejezéseket, **a fóniát!**

A helyes fóniahasználattal segítesz a repüléstájékoztatóknak abban, hogy neked segítsen – és a sok gyakorlás után profi pilótaként fogsz kommunikálni. A repülési tervek benyújtása után nyugodtan lépj kapcsolatba a repüléstájékoztató szolgálattal (FIC), és adj információt a repülésedről, valamint jelentsd, ha a repülésre veszélyes időjárási jelenségeket tapasztalsz, vagy ha kell, kérj segítséget!

A bejelentkezésed előtt mindig hallgass bele a frekvenciába, nehogy „rábeszélj” valakire!



CONTACT ATC!

Ellenőrzött légtérbe – ide tartoznak a katonai légterek is – csak a légiforgalmi irányítás (ATC) engedélyével lehet belépni. Ne akkor kérjünk engedélyt, amikor már az adott légtérhez értünk, hanem 5-10 perccel előtte – így az irányítóknak elegendő időt hagyunk arra, hogy befűzzenek minket a forgalomba, és elkerülhető a felesleges holdingolás.



HASZNÁLD A TRANSPONDERED!

Ha van működőképes transzpondered, annak használata **kötelező a nem ellenőrzött légtérben is!** A tanácsadói légtérben 4000 láb (1200 m) AMSL felett VFR szerint működő légi járművet nyomásmagasság-továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel kell felszerelni és azt működtetni kell. Kivételt jelentenek a hajtómű nélküli légi járművek.

A működő transzponder segítségével a repüléstájékoztató könnyebben fog azonosítani téged, ha kapcsolatba kell lépnie veled, vagy ha navigációs segítséget kérsz. **A repülésedről forgalmi tájékoztatást tud adni a környezetben lévő, repülési tervet benyújtó többi légi járműnek.**

8

A „STANDBY” NEM EGYENLŐ A „CLEARED”-DEL!

Ellenőrzött légtérbe csak irányítói engedéllyel léphetsz be. Ezt megelőzően a koordináció miatt kaphatsz „standby” utasítást. Ekkor várnod kell a berepüléssel, és készülj fel arra is, hogy esetleg el kell kerülnöd az ellenőrzött légteret. Jó, ha tudod, hogy az átrepülési engedély eltérhet a tervezett útvonaladtól, ha így szavatolható a biztonságos átrepülés!

10

NE FELEJTSD EL LEZÁRNI A REPÜLÉSI TERVEDET!

Ha a repülés további időszakában nem kívánod igénybe venni a riasztó szolgálatot, akkor zárd le a repülési tervedet és a transzponderen állíts be a légi jármű osztályba sorolásának megfelelő kódot.

Ha a repülési tervedet a leszállásod után szeretnéd zárni, és a zárásról nem kapunk információt az általad korábban jelentett leszállási időt követő 30 percben, akkor indítjuk a riasztást!

9

LEGYEN B TERVED!

Ha ellenőrzött légtér átrepülését tervezed, a repülési terv leadása mellett készülj fel rá, hogy nem mindig lehetséges az átrepülési engedély kiadása. Legyen „B” terved az ellenőrzött légtér elkerülésére, és a hosszabb útvonal alapján számítsd ki a levegőben töltött időt és a szükséges üzemanyag mennyiségét!



Pilótaként a fenti tanácsokat betartva elkerülheted, hogy engedély nélkül repülj be ellenőrzött légtérbe, és ezáltal esetleg veszélyes közelségbe – vagy akár még közelebb – kerülj az ott közlekedő légi járművekhez.

 **HungaroControl**
Iránytű a repülésben



MIÉRT FONTOS A REPÜLÉSI TERV?

Leadott és aktivált repülési terv esetén tájékoztatni tudunk az útvonaladba eső légterekről, a veszélyes időjárási jelenségekről, értesíthetjük a repülésedről a többi légtérhasználót és gyorsan tudunk segítséget hívni, ha bajba kerülsz. A repülés megtervezésében is segít az ais.hungarocontrol.hu oldal, ahol naprakész információt találsz az elkerülendő légterekről a Légtérfelhasználási terv menüpontban.

ais.hungarocontrol.hu

A HUNGAROCONTROL REPÜLÉSTÁJÉKOZTATÓ ÉS LÉGIFORGALMI TANÁCSADÓ SZOLGÁLATA (FIC)

Hazánk nem ellenőrzött légtérében, a földfelszíntől 9500 láb (2900 m AMSL) magasságig a Repüléstájékoztató és Légiforgalmi Tanácsadó Szolgálat ad információt és tanácsokat a repülések biztonságos és hatékony végrehajtásához, emellett ellátja a riasztási feladatokat is.

ELÉRHETŐSÉGEK



A BELFÖLDI REPÜLÉS ELŐTTI FELKÉSZÜLÉSRE,
REPÜLÉSI TERV BENYÚJTÁSRA, ILLETVE ZÁRÁSRA:

LÉGTÉR

- Tájékoztatás az összes légtér működéséről (ellenőrzött, korlátozott, veszélyes, tiltott, koordinált, valamint eseti légterek, Drop Zone-ok),
- információ útvonaltervezéséhez, beleértve a hajtómű nélküli légi járművek repülését is:
Tel.: +36 1 293 4166
Fax: +36 1 296 9117
Internet: <https://ais.hungarocontrol.hu/>

REPÜLÉSI TERV LEADÁSA

- Belföldi VFR repülés esetén (tervezett felszállás előtt legalább 30 perccel),
- nemzetközi VFR/IFR, vagy belföldi IFR, repülés esetén (tervezett felszállás előtt min. 60 perccel):

Tel.: +36 1 293 4310;
+36 1 293 4312

Fax: +36 1 296 9150;
+36 1 296 9151;
+36 1 296 6925

NETBRIEFING:
<https://ais.hungarocontrol.hu>

KOORDINÁCIÓ

- Előzetes koordinálás a repülés végrehajtásával kapcsolatban,
- földről, a repülési tervet benyújtott légi járművek részére indulás előtt azonnali belépésiengedély-kérés (10 perccel a légtérbe való belépés/keresztezés előtt) ellenőrzött légtérbe tervezett repülés, valamint határkeresztezés (LHBP FIR) esetében,
- transponder kód kérés, LHBP QNH kérés,
- repülési terv zárása:
FIC „Nyugat” tájékoztató
tel.: +36 1 293 4102
FIC „Kelet” tájékoztató
tel.: +36 1 293 4103
FIC „Észak” tájékoztató
tel.: +36 1 293 4104

BEJELENTÉS

Repüléssel kapcsolatos bejelentések (repülés végrehajtása során keletkezett esemény, szabálytalanság):

Tel.: +36 1 293 4122
Mobil tel.: +36 30 280 9744

A repülésbiztonsággal kapcsolatos észrevételeket, bejelentéseket, kérdéseket a safety@hungarocontrol.hu e-mail címen fogadja a HungaroControl Repülésbiztonsági, Minőségirányítási és Belső Ellenőrzési Igazgatóság.

Kiadva: 2022. március

 **HungaroControl**
Iránytű a repülésben

