

Budapest, 2014. december 19.

A HungaroControl CRDS központjában tesztelték a CPDLC technológia bevezetésének módszereit a bolgár és a román légtérbe

A Danube FAB országainak léginnavigációs szolgáltatói által alkalmazott szoftverek kezelőfelületeiről és az országok egymással határos szektorairól készítették másolatokat Budapesten, hogy a CPDLC (Controller-Pilot Data-Link Communications) technológia bevezetésének módszereit teszteljék. A közel kéthetes szimuláció sorozat vizsgálta az új adatkapcsolati rendszer repülésbiztonságra, az irányítók munkaterhelésére és a légtér kapacitására gyakorolt hatását a bolgár és a román légtérben. A valós idejű szimuláció eredményei bizonyítják, hogy a CPDLC technológia használatával csökken a légiforgalmi irányítók által használt frekvenciák terhelése.

A Danube FAB CPDLC Validation Real-Time Simulation (RTS) elnevezésű, valós idejű szimuláció során, a világon első alkalommal készítették mérnökök pontos másolatot egy egész FAB (Danube FAB) léginnavigációs szolgáltatóinak – ROMATSA és BULATSA – egymástól eltérő légiforgalmi irányító rendszereiről. A mindössze három hónap alatt előállított, az eredetivel 90%-ig egyező környezetben a Budapestre érkező külföldi irányítók és szakértők a lehető legjobb hatásokkal tudták elvégezni a tesztelést. Az elektronikus úton eddig feldolgozott visszajelzések szerint a CPDLC technológia teszteléséhez lemásolt platform a jelenleg is használt román és bolgár rendszerek minden fontos jellemzőjét rögzítette.

A HungaroControl budapesti K+F és szimulációs központjában (Centre of Research, Development and Simulation – CRDS) 2014. november második felében, közel két héten keresztül tesztelték a CPDLC technológiát, amely lehetővé teszi az irányítóközpontok és a légijárművek fedélzeti rendszere közötti közvetlen adatkapcsolatot. A CPDLC a jelenleg használatos beszédüzemű összeköttetésre használt frekvenciáktól független, digitális adatkapcsolati csatornát nyit az információk, utasítások továbbításához az irányítók és a pilóták között. A léginnavigációs területen újnak számító kommunikáció alkalmazásával növelhető a repülésbiztonság és csökkenthető a beszédüzemű frekvenciák foglaltsága. A rendszer használata Európában 2015 februárjától kötelező az európai integrációs (Single European Sky, SES) követelményekkel és a légiforgalmi szolgáltatások modernizálását sürgető SESAR kutatási tervetben foglaltakkal összhangban. A Danube FAB valós idejű teszt sorozata előkészítette a szolgáltatás bevezetését a bolgár és a román légtérben, és ezáltal hozzájárul a régió légiközlekedési infrastruktúrájának fejlesztéséhez.

A CRDS a szimulációval egy időben, november 26-27-én rendezte meg a „Short-Term ATM Challenges” szakmai workshopot. A kétnapos eseményen részt vettek a román, bolgár, osztrák, cseh, szlovák, macedón, szerb és magyar léginavigációs szolgáltatók küldöttei, valamint az Európai Közösség, az EUROCONTROL, a HELIOS, a spanyol Indra Sistemas és PildoLabs képviselői. A meghívott vendégek előadásokat hallgathattak meg a jelenleg a szakmai érdeklődés középpontjában álló témakörökről (CPDLC, Performance Based Navigation, Free-Route Airspace), amelyek köré a CRDS portfólióját alkotó termékek is épülnek. Megismerhették a hazai fejlesztésű MergeStrip eszközt, valamint megtekinthették a CRDS-ben éppen zajló szimuláció bemutató gyakorlatait is.

– vége –

A HungaroControlról

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, élenjáró fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik legpontosabb, leghatékonyabb és legmegbízhatóbb szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik stratégiai célkitűzése, hogy az elkövetkező két-három évben partnereivel közösen egy regionális, közép-európai légi navigációs tudásközpontot hozzon létre. Az új irányító központ átadása lehetővé teszi, hogy a HungaroControl egy helyre - a felszabaduló épületbe - telepítse innovációs vállalkozásait. A tudásközpont kialakítását a légi navigációt támogató kutatás-fejlesztés, szimuláció és képzés iránti növekvő nemzetközi piaci kereslet alapozza meg, amelyet részben éppen az európai integráció és a funkcionális légtérblokkok létrehozása generál.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) kiváló szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.

További információ:

Szőke Katalin

Kommunikációs vezető, HungaroControl Zrt.

Email: katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu

Telefon: +36-1-293-4034