

Budapest, 2016. június 13.

## Továbbra is stabil és nyereséges a HungaroControl gazdálkodása

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. 2015-ben is nyereséges gazdálkodást folytatott. A társaság vagyoni helyzete stabil, az elmúlt évet 35 milliárd forintos árbevétellel zárta.

2015 rekordévnek számít: a HungaroControl történetében először lépte át a magyar légtérben kezelt repülőgépek száma a 700 ezret (755.418 db). A forgalom közel 12%-os növekedése egy hónapnyi munkával jelentett nagyobb kihívást a légiforgalmi irányítók számára. Ha ehhez hozzáadjuk a Koszovó feletti magas légtérben irányított több mint 67 ezer gépet, 2015-ben több mint 820 ezer járat biztonságos közlekedését garantálták a magyar légiforgalmi irányítók.

A társaság éves beszámolóját a napokban hagyta jóvá a tulajdonos Nemzeti Fejlesztési Minisztérium.

### Gazdálkodási adatok

2015-ben is nyereséges gazdálkodást folytatott a HungaroControl. A társaság vagyoni helyzete stabil, az elmúlt évet 35 milliárd forintos árbevétel mellett 5,6 milliárdos adózás előtti és 4,1 milliárd forint adózott eredménnyel zárta. A társaság árbevétele 9%-kal, mérlegfőösszege 10%-kal növekedett az elmúlt évihez képest.

### A légiforgalom alakulása

**2015 az irányított légi járművek szempontjából rekordévnek számít:** összesen 755.418 db repülőgépet kezeltek az irányítók a magyar légtérben. Mind az átrepülő, mind a budapesti érkező/induló forgalom emelkedett, éves szinten összességében 11,63%-kal. A KFOR szektort igénybe vevő 67.405 légi járművel együtt **összesen 822.823 repülőgép biztonságos közlekedését garantálták a HungaroControl légiforgalmi irányítói.**

Az átrepülő forgalom növekedésének fő oka, hogy a 2014-es ukrajnai események miatti légtérzárást elkerülő forgalom változatlanul Magyarország irányába terelődik. Összesen 663.544 légi járművet kezeltek az irányítók a magas légtérben, ami 12,2%-os éves növekedést

jelent. (A forgalomnövekedés 2015 első félévében még drasztikus, közel 20%-os mértéket öltött naponta.)

A Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér forgalma tavaly 6,35%-kal nőtt, az irányított repülőgépek száma meghaladta a 90 ezret (91.874 db légi jármű). Ez a növekedés 2011 óta a legjobb eredmény, és a 2014-ben megkezdődött tendencia folytatódását jelenti.

A magyar légiforgalmi irányítók által kezelt Koszovó feletti magas légtér (KFOR szektor) átrepülő forgalma az előző évhez képest 36,12%-kal emelkedett, ami 67.405 irányított repülőgépet jelent.

### 2015-ben elnyert uniós támogatások

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (Connecting Europe Facility, CEF) két magyar, légiközlekedés fejlesztésére irányuló projekt támogatásáról döntött.

1. Az Európai Unió több mint egymillió euróval támogatja a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) „Szabad légtérhasználat a Fekete-erdőtől a Fekete tengerig” című tanulmányát. A tanulmány célja, hogy előkészítse a FAB CE légtérben a szabad légtérhasználat (Free Route Airspace) 2019-re tervezett bevezetését. A projekt konzorcium vezetője, a HungaroControl – amely Európában elsőként vezette be időbeli és térbeli korlátozásoktól mentesen a szabad légtérhasználat koncepcióját (HUFRA) - tapasztalatával, valamint a kutatás-fejlesztési központjában (CRDS) rendelkezésre álló szimulációs kapacitásával járul hozzá a 2017 áprilisában záruló projekt sikeréhez.

A repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (A-CDM, Airport-Collaborative Decision Making) célja a légiforgalmi irányításban és repülőtéri kiszolgálásban érintett szereplők által kezelt és menedzselt folyamatok integrálása a lehető legpontosabb előzetes tervezés érdekében. A repülőtér, a földi kiszolgálók, a légitársaságok és a légiforgalmi irányítók együttműködésén alapuló döntéstámogató rendszer bevezetése várhatóan növeli a pontosságot, mérsékli az üzemanyag fogyasztást és a CO<sub>2</sub> kibocsátást, valamint csökkenti a repülőtéri várakozási időt és fordulódőt. A projekt összköltségvetése meghaladja az egymillió eurót, amelynek 50 százalékát az Európai Unió finanszírozza.

## A HungaroControlról

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. világszínvonalú technológiája, fejlesztései és szolgáltatásai révén a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik elismert szolgáltatója, az Egységes Európai Égbolt keretében zajló uniós integráció aktív regionális kezdeményezője, együttműködő partnere.

Az EUROCONTROL statisztikái és előrejelzései szerint Európa felett évente csaknem 10 millió járat közlekedik, ám ez a szám a következő 20 évben akár meg is duplázódhat. Az elmúlt években a HungaroControl több olyan jelentős beruházást indított el, amelyek légi navigációs szolgáltatásainak fejlesztését célozzák, garantálják a növekvő légi forgalom biztonságos kezelését, és egyben elősegítik a küszöbön álló uniós integráció sikerét.

A HungaroControl összetett erőfeszítéseinek eredményeképp, 2014. április 3-tól a NATO megbízása alapján a HungaroControl irányítja a Koszovó feletti magaslégtér átrepülő forgalmát. 2015 februárjában – jóval az Európai Unió által előírt határidő (2022. január 1.) előtt – a HungaroControl Európában elsőként vezette be korlátozások nélkül a Free Route Airspace-t a teljes hazai légtérben.

Hagyományos légiforgalmi irányító szolgáltatásainak, műszaki-technológiai háttérének továbbfejlesztése mellett a HungaroControl egyik jelentős stratégiai lépése a régió legmodernebb léginavigációs Tudásközpontjának létrehozása.

Valamennyi beruházásával a HungaroControl célja, hogy a 7 közép-európai országot tömörítő regionális együttműködés, a közép-európai funkcionális légtérblokk (FAB CE) versenyképes szolgáltatásokat nyújtson és a legmagasabb műszaki-technológiai színvonalon működjön.

## További információ:

### **Szóke Katalin**

Szóvivő, HungaroControl Zrt.

Email: [katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu](mailto:katalin.j.szoke@hungarocontrol.hu)

Telefon: +36-1-293-4034